



Kanton Schwyz

Ortsteil Siebnen, Gemeinden Galgenen, Schübelbach, Wangen

Genehmigung

Richtplan Siebnen

Objektblätter

Öffentlich aufgelegt zur Mitwirkung vom 11. Dezember 2015 bis zum 15. Februar 2016.

Vom Gemeinderat Schübelbach erlassen am 23. Mai 2016.

Der Gemeindepräsident

Der Gemeindegeschreiber



Vom Gemeinderat Wangen erlassen am 2. Juni 2016.

Der Gemeindepräsident

Der Gemeindegeschreiber



Vom Gemeinderat Galgenen erlassen am 4. Juli 2016.

Der Gemeindepräsident

Der Gemeindegeschreiber



Vom Regierungsrat genehmigt mit RRB Nr. 531 vom 4.7.2017

Der Landammann

Der Staatsschreiber



473-18
16. August 2017

Impressum

Auftrag

Richtplan Siebnen

Auftraggeber

Gemeinde Galgenen
Gemeinde Schübelbach
Gemeinde Wangen SZ

Auftragnehmer

asa AG
Spinnereistrasse 29
8640 Rapperswil-Jona

Bearbeitung: Urs Heuberger

ewp AG Schwyz Altendorf
Steineggstrasse 32
8852 Altendorf

Bearbeitung: Benno Singer

Remund + Kuster
Büro für Raumplanung AG
Churerstrasse 47
8808 Pfäffikon SZ

Bearbeitung: Michael Ruffner,
Marina Grob

Hornberger Architekten AG
Englischviertelstrasse 22
8032 Zürich

Bearbeitung: Klaus Hornberger

Prof. Rosmarie Müller-Hotz

Projektteam

Walter Zimmermann	Gemeinde Galgenen (bis Frühjahr 2013)
Francesco Bifulco	Gemeinde Galgenen (ab Frühjahr 2013)
Bruno Dobler	Gemeinde Schübelbach
Urs Reichmuth	Gemeinde Wangen
Michael Ruffner	Remund+Kuster, Büro für Raumplanung
Benno Singer	ewp
Urs Heuberger	ASA Arbeitsgruppe für Siedlungsplanung und Architektur AG
Klaus Hornberger	Hornberger Architekten AG
Rosmarie Müller-Hotz	Prof. für Städtebau HSR

Inhaltsverzeichnis

Nummer	Seite	Beschreibung	Gemeindegebiet		
			Galgenen	Schübelbach	Wangen
Siedlung					
S 1.01	6	Siedlungserweiterungsgebiet Wohnen Kapellhof			X
S 1.02	7	Öffentliche Nutzung/Erholungszone			X
S 1.04	8	Siedlungserweiterungsgebiet Wohnen Fischerhöfli	X		
S 1.07	9	Quartiererneuerung und Verdichtung Bahnhofstrasse			X
S 1.08	11	Abstimmung Kernzonen	X	X	
S 1.09	12	Koordination Zentrum	X	X	
S 1.10	15	Entwicklung Bahnhof Siebnen-Wangen			X
S 1.11	18	Siedlungserweiterung für Wohnen und Arbeiten Unterer Althof			X
S 1.12	20	Siedlungserweiterung für Arbeitsplätze Chliwis/Eggenbühl			X
S 1.13	22	Öffentliche Grünräume, Plätze und Spielplätze	X	X	X
S 1.14	24	Preisgünstiger Wohnraum	X	X	X
S 1.15	25	Abgestimmte Siedlungsentwicklung Siebnen	X	X	X
Verkehr					
V 2.02	27	Umgestaltung der Bahnhofstrasse		X	X
V 2.03	29	Umgestaltung der Äusseren Bahnhofstrasse		X	X
V 2.04	31	Prüfung direkter Anschluss Bahnhofstrasse an Grosskreisel Siebnen	X	X	X
V 2.05	34	Erschliessung Siedlungserweiterungsgebiet Chliwis/Eggenbühl sowie Bahnhof (Südseite) direkt ab Zubringer zum Autobahnanschluss Wangen Ost		X	X
V 2.06	36	Verbesserung der Knotensicherheit und Leistungsfähigkeit	X	X	X
V 2.07	37	Parkierung/Parkraumbewirtschaftung	X	X	X

Nummer	Seite	Beschreibung	Gemeindegebiet		
			Galgenen	Schübelbach	Wangen
V 2.08	38	Tempo-30-Zonen	X	X	X
V 2.09	39	Neue Bushaltestellen/Erneuerung der bestehenden Bushaltestellen	X	X	X
V 2.10	42	Netzlücken Radverkehr	X	X	X
V 2.11	43	Veloabstellplätze	X	X	X
V 2.12	44	Netzlücken Fussgänger	X	X	X
Landschaft					
L 3.02	46	Gestaltung Siedlungsränder	X	X	X
L 3.03	47	Gewässerräume	X	X	X
L 3.04	48	Schrebergärten	X	X	X
Öffentliche Bauten und Anlagen					
Ö 4.01	50	Regionales Sportzentrum			X
Ö 4.02	51	Regionaler Werkhof/Strategische Fläche öffentliche Bauten und Anlagen			X
Ö 4.03	52	Siebner Märtplatz		X	
Ö 4.05	53	Nutzungskonzept öffentliche Bauten und Anlagen	X	X	X
Ver- und Entsorgung					
E 5.01	55	Erdverlegung oder Umlegung Hochspannungsleitungen	X	X	
E 5.02	56	Zentrale Sammelstelle (Entsorgung)		X	X
E 5.03	57	Entsorgungseinrichtungen	X	X	X
E 5.04	58	Datenverbindungsnetz einrichten	X	X	X
E 5.05	59	Konzept Natelantennen	X	X	X

1. Siedlung

Nummer	Beschreibung	Gemeindegebiet		
		Galgenen	Schübelbach	Wangen
S 1.01	Siedlungserweiterungsgebiet Wohnen Kapellhof			X
S 1.02	Öffentliche Nutzung/Erholungszone			X
S 1.04	Siedlungserweiterungsgebiet Wohnen Fischerhöfli	X		
S 1.07	Quartiererneuerung und Verdichtung Bahnhofstrasse			X
S 1.08	Abstimmung Kernzonen	X	X	
S 1.09	Koordination Zentrum	X	X	
S 1.10	Entwicklung Bahnhof Siebnen Wangen			X
S 1.11	Siedlungserweiterung für Wohnen und Arbeiten Unterer Althof			X
S 1.12	Siedlungserweiterung für Arbeitsplätze Chliwis/Eggenbühl			X
S 1.13	Öffentliche Grünräume, Plätze und Spielplätze	X	X	X
S 1.14	Preisgünstiger Wohnraum			X
S. 1.15	Abgestimmte Siedlungsentwicklung Siebnen	X	X	X

SIEDLUNG	Objektblatt Nr. S1.01
Gegenstand:	Siedlungserweiterungsgebiet Wohnen Kapellhof (Gemeinde Wangen) [ca. 1.7 ha]
Zielsetzung:	Wohnzone mit mittlerer Dichte (W3), Ausführung im Rahmen eines Gesamtkonzeptes (etappiert)
Federführung durch:	Gemeinderat Wangen
Beteiligte Stellen:	<input checked="" type="radio"/> Gemeinderat Wangen <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer <input type="radio"/>
Realisierungszeitraum:	Kosten: Verfahrensabhängig
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input checked="" type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input type="radio"/> langfristig: nach 2030	Kostenteiler: <input checked="" type="radio"/> Gemeinde Wangen (Einzonungsvorlage) <input checked="" type="radio"/> Private (Gestaltungskonzept und Gestaltungsplan) <input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Erarbeiten Gestaltungskonzept/öffentlich-rechtlicher Vertrag <input checked="" type="radio"/> Revision Zonenplan ⇒ Einzonung mit Gestaltungsplanpflicht <input checked="" type="radio"/> Erarbeitung Gestaltungsplan	<input checked="" type="radio"/> Öffentlich-rechtlicher Einzonungsvertrag mit Grundeigentümer <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage <input checked="" type="radio"/> Festsetzung <input type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Öffentlich-rechtlicher Vertrag mit Grundeigentümer <input checked="" type="radio"/> Zonenplanung <input checked="" type="radio"/> Gestaltungsplanung
Hinweise auf andere Objektblätter:	
<ul style="list-style-type: none"> • V2.10 (Netzlücken Radverkehr) • V2.12 (Netzlücken Fussgänger) 	
Erläuterungen:	
<ul style="list-style-type: none"> • Das Gebiet soll im Rahmen eines Gesamtkonzeptes überbaut werden. Die planungsrechtliche Sicherung soll im Rahmen eines Gestaltungsplanes erfolgen. Die massgebenden Inhalte und Schwerpunkte müssen bei der Einzonung definiert und im Baureglement festgelegt werden. Die Festlegung kann in Form von Gestaltungsplanrichtlinien erfolgen. Das Konzept hat aufzuzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Die Erschliessung - Die Sicherung von Erholungsflächen - Sicherung des öffentlichen Fuss- und Radwegs (Ra3) sowie des Fusswegs (Fu25) • Eine Etappierung muss möglich sein. • Zusammen mit der Einzonung soll ein Vertrag mit den Grundeigentümern ausgearbeitet werden, in welchem namentlich die Überbauungspflicht sowie die öffentlichen Fuss- und/oder Radwege gesichert werden. 	
Dokumentation:	
<ul style="list-style-type: none"> • Richtplan Kanton Schwyz (Stand April 2016): Entwicklungsgebiet Wohn- und Mischzonen 	

SIEDLUNG	Objektblatt Nr. S1.02
Gegenstand:	Öffentliche Nutzung/Erholungszone (Gemeinde Wangen) [ca. 3.2 ha]
Zielsetzung:	Diese Landfläche soll für eine zukünftige öffentliche Nutzung reserviert werden
Federführung durch:	Gemeinderat Wangen
Beteiligte Stellen:	<input checked="" type="radio"/> Gemeinderat Wangen <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer <input type="radio"/>
Realisierungszeitraum:	Kosten: Verfahrensabhängig
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input checked="" type="radio"/> langfristig: nach 2030	Kostenteiler:
	<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Wangen (Einzonungsvorlage) <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Erarbeiten Gestaltungskonzept <input checked="" type="radio"/> Revision Zonenplan ⇒ Einzonung	<input checked="" type="radio"/> Öffentlich-rechtlicher Einzonungsvertrag mit Grundeigentümer <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage <input type="radio"/> Festsetzung <input type="radio"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Zonenplanung <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Hinweise auf andere Objektblätter:	
<ul style="list-style-type: none"> • • V2.10 (Netzlücke Radverkehr) • V2.12 (Netzlücke Fussgänger) 	
Erläuterungen:	
<ul style="list-style-type: none"> • Das Gebiet Althof ist für öffentliche Freiflächen, die parkähnlich gestaltet sind, vorgesehen. Daneben sollen auch kulturelle Nutzungen möglich sein. • Der Ortsteil Siebnen, der rund 7'000 Einwohner und Einwohnerinnen zählt, ist stark belastet durch seine Durchgangsstrassen, die teilweise eine hohe Verkehrsbelastung aufweisen. Daher sind attraktive Rückzugsmöglichkeiten im Freien für eine hohe Wohn- und Aufenthaltsqualität sehr wichtig. Innerhalb des Siedlungsgebiets sind nur wenige Freiflächen vorhanden, die öffentlich genutzt werden können. Neben den Schulanlagen sind dies nur einige kleinere Spielplätze. Insbesondere im Gebiet zwischen dem Bahnhof und dem Ortskern befinden sich grosse Wohngebiete ohne eine öffentliche Freifläche als Nächsterholungsgebiet. 	
Dokumentation:	
<ul style="list-style-type: none"> • Richtplan Kanton Schwyz (Stand April 2016): Entwicklungsgebiet für öffentliche Bauten und Anlagen 	

SIEDLUNG	Objektblatt Nr. S1.04
Gegenstand:	Siedlungserweiterungsgebiet Wohnen Fischerhöfli (Gemeinde Galgenen) [ca. 1 ha]
Zielsetzung:	Wohnzone mit mittlerer Dichte (W3), Ausführung im Rahmen eines Gesamtkonzeptes (etappiert)
Federführung durch:	Gemeinderat Galgenen
Beteiligte Stellen:	<input checked="" type="radio"/> Gemeinderat Galgenen <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer <input type="radio"/>
Realisierungszeitraum:	Kosten: Verfahrenabhängig
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input checked="" type="radio"/> langfristig: nach 2030	Kostenteiler:
	<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Galgenen (Einzonungsvorlage) <input checked="" type="radio"/> Private (Gestaltungskonzept und Gestaltungsplan) <input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Erarbeiten Gestaltungskonzept/öffentlich-rechtlicher Vertrag <input checked="" type="radio"/> Revision Zonenplan/Erschliessungsplan ⇒ Einzonung mit Gestaltungsplanpflicht <input checked="" type="radio"/> Erarbeitung Gestaltungsplan	<input checked="" type="radio"/> Öffentlich-rechtlicher Einzonungsvertrag mit Grundeigentümer <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage <input type="radio"/> Festsetzung <input type="radio"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Öffentlich-rechtlicher Vertrag mit Grundeigentümer <input checked="" type="radio"/> Zonenplanung/Erschliessungsplanung <input checked="" type="radio"/> Gestaltungsplanung
Hinweise auf andere Objektblätter:	
Erläuterungen:	
<ul style="list-style-type: none"> Das Gebiet soll im Rahmen eines Gesamtkonzeptes überbaut werden. Die planungsrechtliche Sicherung soll im Rahmen eines Gestaltungsplanes erfolgen. Die massgebenden Inhalte und Schwerpunkte müssen bei der Einzonung definiert und im Baureglement festgelegt werden. Die Festlegung kann in Form von Gestaltungsplanrichtlinien erfolgen. Eine Etappierung muss möglich sein. Vertrag Grundeigentümer 	
Dokumentation:	
<ul style="list-style-type: none"> Richtplan Kanton Schwyz (Stand April 2016): Entwicklungsgebiet Wohn- und Mischzonen 	

SIEDLUNG	Objektblatt Nr. S1.07
Gegenstand:	Quartiererneuerung und Verdichtung Bahnhofstrasse (Gemeinde Wangen)
Zielsetzung:	Gebiet entlang der Bahnhofstrasse wird erneuert und verdichtet. Die Möglichkeit zur geringfügigen Erweiterung des Siedlungsgebiets in Richtung Westen wird geprüft und gesichert.
Federführung durch:	Gemeinderat Wangen
Beteiligte Stellen:	
<input checked="" type="radio"/> Bezirk March <input checked="" type="radio"/> Gemeinde Wangen	<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen und Schübelbach <input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer
Realisierungszeitraum:	Kosten: Verfahrens- und projektabhängig
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input checked="" type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input type="radio"/> langfristig: nach 2030	Kostenteiler:
	<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Wangen <input checked="" type="radio"/> Bezirk March
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Studienauftrag oder Gestaltungskonzept Strassenraum und flankierende Bebauung <input checked="" type="radio"/> Anpassung Nutzungsplanung <input checked="" type="radio"/> Projekt Strassenraumgestaltung	<input checked="" type="radio"/> noch offen <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage <input type="radio"/> Festsetzung <input type="radio"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Zonenplanung <input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung <input checked="" type="radio"/> Projekt Strassenraumgestaltung <input type="radio"/>
Hinweise auf andere Objektblätter:	
<ul style="list-style-type: none"> • S1.10 (Entwicklung Bahnhof Siebnen Wangen) => Abstimmung • S1.09 (Koordination Zentrum und Grosskreisel) => Schnittstellen beachten • V2.02 (Umgestaltung Bahnhofstrasse) 	
Erläuterungen:	
<ul style="list-style-type: none"> • Das Gebiet beidseits der Bahnhofstrasse bietet aufgrund der bestehenden Bebauung, welche teilweise sanierungsbedürftig ist und eine niedrige Ausnützung aufweist, ein grosses Erneuerung- und Verdichtungspotenzial. • Im Rahmen eines Studienauftrags oder Konzeptauftrags soll insbesondere aufgezeigt werden: <ul style="list-style-type: none"> - welche Gebäude erhaltenswert sind und bestehen bleiben sollen; - wie diese Gebäude in die neuen Siedlungsstrukturen integriert werden können; - wie der Übergang, (insbesondere Fussgängererschliessung) zum Bahnhof Siebnen erfolgt / attraktiver gestaltet werden kann; - welche Rahmenbedingungen für die Quartiererneuerung notwendig sind. 	

- Des Weiteren ist im Rahmen des Studienauftrags oder Konzeptauftrags zu prüfen, ob eine geringfügige Einzonung in Richtung Westen zweckmässig respektive notwendig ist, damit sinnvolle Erneuerungs- und Verdichtungsprojekte realisiert werden können.
- Voraussetzung für eine solche Erweiterung ist, dass die Erschliessung direkt ab der Bahnhofstrasse funktioniert.
- Ist die Erweiterung zweckmässig und die Voraussetzung der Erschliessung über die Bahnhofstrasse möglich, sind geringfügige Einzonungen im Rahmen eines Gesamtkonzepts vorzunehmen.

Dokumentation:

SIEDLUNG	Objektblatt Nr. S1.08
Gegenstand:	Abstimmung Kernzonen (Gemeinden Galgenen/Schübelbach)
Zielsetzung:	Angepasste Entwicklung der Kernzonen Galgenen und Schübelbach
Federführung durch:	Gemeinderat Galgenen/Schübelbach
Beteiligte Stellen:	
<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Galgenen/Schübelbach	
<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer	
Realisierungszeitraum:	Kosten: noch unbekannt
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020	Kostenteiler:
<input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020	<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Galgenen
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig: nach 2025	<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Schübelbach
<input type="radio"/> langfristig: nach 2030	<input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Erstellung / Überarbeitung der Kernzonenplanung	<input checked="" type="radio"/> noch offen
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input checked="" type="radio"/> Baureglementsanpassung
<input type="radio"/> Festsetzung	<input checked="" type="radio"/> Kernzonenpläne
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	
<input type="radio"/> Vororientierung	
Hinweise auf andere Objektblätter:	
<ul style="list-style-type: none">S1.09 (Koordination Zentrum)	
Erläuterungen:	
<ul style="list-style-type: none">Die Kernzonen der beiden Ortschaften sollen angeglichen werden, damit beidseits eine einheitliche Entwicklung entstehen kann.Mittels der Instrumente des Kernzonenplans und des Baureglements soll erreicht werden, dass:<ul style="list-style-type: none">die Grundmasse (Gebäudehöhe, Gebäudelänge etc.) und Gestaltungsvorgaben (z. B. Dachgestaltung) aufeinander abgestimmt sind,das Zentrum als Dienstleistungszentrum mit Läden etc. gestärkt wird resp. erhalten bleibt,öffentliche Aufenthaltsplätze gesichert resp. definiert werden.Im Rahmen der Kernzonenplanung ist zu überprüfen, ob ein „architektonischer Beirat“ für die Beurteilung von Baugesuchen in der Kernzone beizuziehen ist.Im Bereich des Restaurant Kapelle an der Bahnhofstrasse ist eine Bereinigung mit den Gemeinden Wangen und Schübelbach nötig.	
Dokumentation:	
<ul style="list-style-type: none">Richtplan Kanton Schwyz (Stand April 2016): Zentrumszone/Aufwertungsgebiet	

SIEDLUNG**Objektblatt Nr. S1.09**

Gegenstand: Koordination Zentrum (Gemeinden Galgenen/Schübelbach)

Zielsetzung: Massnahmenpaket mit flankierenden Massnahmen zur städtebaulichen Struktur und Gestaltung sowie der Gestaltung der öffentlichen Räume und des MIV und LV

Federführung durch: Gemeinderat Galgenen/Schübelbach

Beteiligte Stellen:

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/Wangen | <input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer |
| <input checked="" type="radio"/> Bezirk March | <input checked="" type="radio"/> Kanton Schwyz TBA |

Realisierungszeitraum:

- | | | |
|---|------|------|
| <input type="radio"/> Sofortmassnahme | | 2020 |
| <input checked="" type="radio"/> kurzfristig: | nach | 2020 |
| <input type="radio"/> mittelfristig: | nach | 2025 |
| <input type="radio"/> langfristig: | nach | 2030 |

Kosten: noch unbekannt

Kostenteiler:

- | |
|---|
| <input checked="" type="radio"/> Gemeinde Galgenen |
| <input checked="" type="radio"/> Gemeinde Schübelbach |
| <input checked="" type="radio"/> Gemeinde Wangen |

Vorgehen/nächste Schritte:

- Studienauftrag (Städtebau und Verkehr)
- Revision der Nutzungsplanung
-
-

Mittelbeschaffung:

- Budget Gemeinden
-
-
-

Stand der Koordination:

- Ausgangslage
- Festsetzung
- Zwischenergebnis
- Vororientierung

Art der Regelung:

- Zonenplanung
- Erschliessungsplanung
- Gestaltungsplan
-

Hinweise auf andere Objektblätter:

- V2.02 (Umgestaltung der Bahnhofstrasse)
- V2.04 (Prüfung direkter Anschluss Bahnhofstrasse an Grosskreise Siebnen)
- S1.08 (Abstimmung Kernzonen)
- Verschiedene Verkehrsmassnahmen

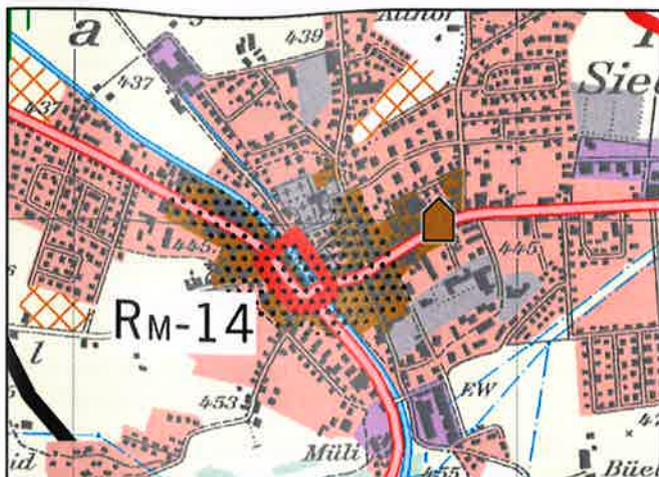
Erläuterungen:

- Die Realisierung des Grosskreises Siebnen bringt eine neue städtebauliche Ausgangslage. Im Rahmen eines Studienauftrags soll insbesondere aufgezeigt werden:
 - Zweckmässigkeit/Realisierbarkeit Konzept Siebner Bürgerbewegung (Dorfplatz Siebnen, neue Führung Bahnhofstrasse)
 - Prüfung eines neuen Dorfplatzes (ohne Durchgangsverkehr), inkl. Prüfung verschiedener Standortalternativen
 - Leistungsfähigkeit des Konzepts (kann auch im Rahmen von V2.04 geprüft werden)
 - Aufzeigen möglicher flankierender Massnahmen und deren Wirksamkeit zur Aussenraumgestaltung, Fussgängersicherheit sowie zur „städtebaulichen Situation“
 - Was für Möglichkeiten bestehen, den ABC-Block besser ins Ortsbild zu integrieren.
- Im Rahmen des Studienauftrags ist ausserdem zu prüfen, ob eine Umzonung der Liegenschaften an der Fabrikstrasse in die Kernzone zweckmässig ist.

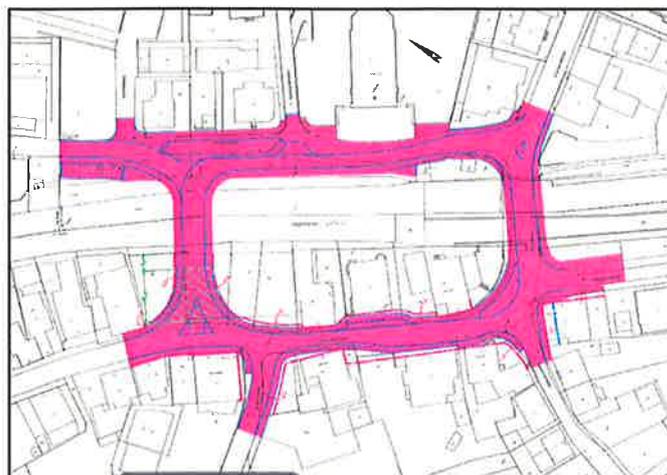
Dokumentation:

Planerische Rahmenbedingungen/Stand:

- Das Richtplangeschäft Rm-14 Realisierung Grosskreisel Siebnen ist in Form eines kantonalen Nutzungsplans rechtlich umgesetzt:



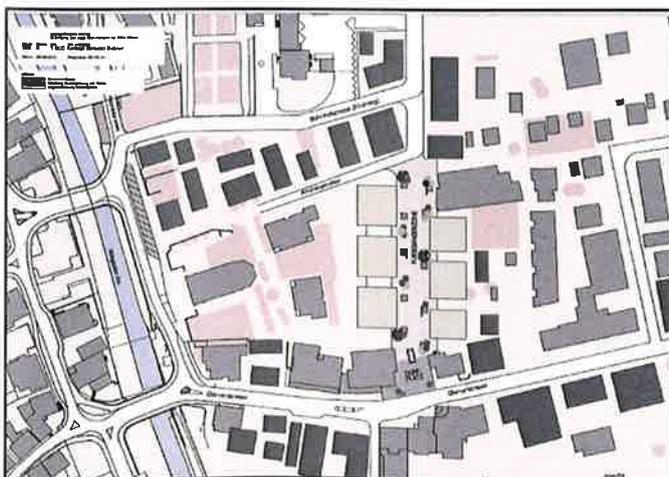
Regionale Richtplanergänzung March
Quelle: Kanton Schwyz



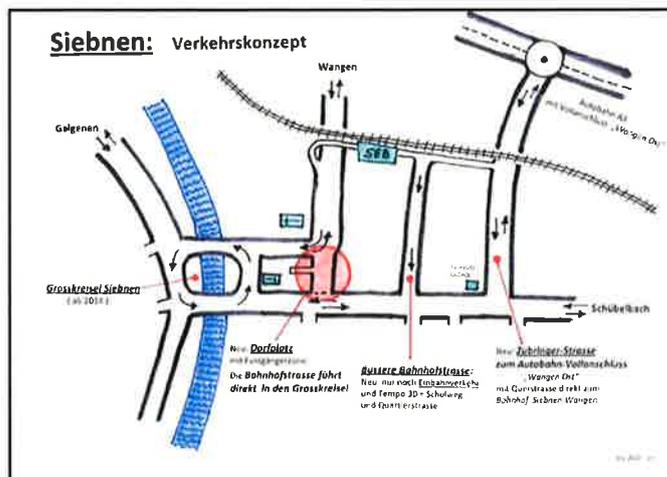
Kantonaler Nutzungsplan (2009)
Quelle: Kanton Schwyz
(http://www.sz.ch/documents/nzp_grosskreisel_siebnen.pdf,
Zugriff November 2012)

Konzept Siebner Bürgerbewegung:

Die Siebner Bürgerbewegung hat ein Konzept zur Umgestaltung der südlichen Bahnhofstrasse (Siebner Dorfplatz) erstellt. Es basiert auf dem Verkehrskonzept, welches vorsieht, die Bahnhofstrasse direkt in den neuen Kreisel einzulenken.



Entwurf Konzept Dorfplatz Siebnen
Quelle: Siebner Bürgerbewegung (www.dorfplatz-siebnen.ch)
(Download November 2012)



Entwurf Verkehrskonzept Siebnen
Quelle: Siebner Bürgerbewegung (www.dorfplatz-siebnen.ch)
(Download November 2012)

Konzeptbeurteilung ewp AG:

Das Büro ewp AG hat das von der Siebner Bürgerbewegung vorgeschlagene Konzept im Rahmen von verschiedenen Netzbetrachtungen qualitativ geprüft und kommt zu folgendem Schluss:

Vorteile

- Verkehrsreduktion und Verkehrsberuhigung der südlichen Bahnhofstrasse mit Tempo-30-Zone, Begegnungszone oder Fussgängerzone
- Aufhebung Knoten Bahnhof-/Glamerstrasse (Keine Ein- und Abbiegebeziehung von der Bahnhofstrasse in die Hauptstrasse)
- Potenzial für eine Fussgängerzone mit Dorfplatz

Nachteile

- Verkehrsverlagerung auf den Kirchweg (Quartierstrasse)
- Veränderung der historischen Stadtstruktur (ISOS)
- Investitionskosten (Umgestaltung südlichen Bahnhofstrasse, Abbruch/Neubau Bahnhofstr. Nr. 11 und Nr. 15, Ausbau/Neubau Kirchweg zu einer Verbindungsstrasse)
- Gefahr von Durchgangsverkehr (Schleichverkehr) auf der Äusseren Bahnhofstrasse

Quelle: ewp AG, Netzbetrachtung (Mai 2012)

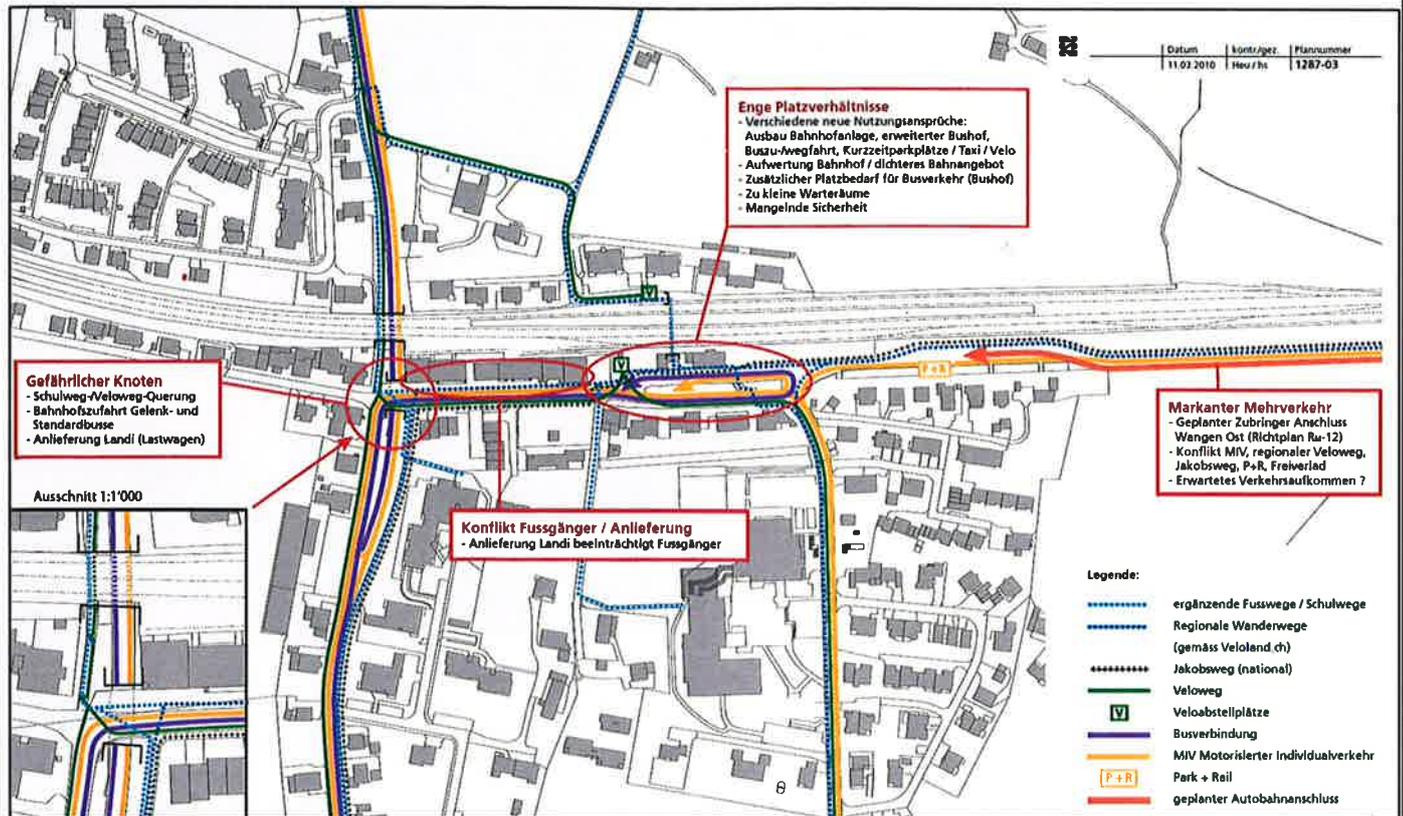
Gemäss der Kurzbeurteilung der ewp AG bestehen zum Grosskreisel mit Dorfplatz, Fussgängerzone und Anbindung Bahnhofstrasse folgende offenen Fragen:

- Ist die Verlagerung der EG-Nutzungen von der Hauptstrasse auf die nördliche Bahnhofstrasse erwünscht? (Konkurrenzangebot, Potenzial, Nachfrage, erwünschte Siedlungsentwicklung)
- Wie wird die neue Bebauung der nördlichen Bahnhofstrasse städtebaulich in das historische Siedlungsgebiet integriert? (Berücksichtigung ISOS, BZO, Gestaltungsplan)
- Wie wird die Ausnahmetransportroute über die Eisenburgstrasse an das Kraftwerk geführt? (Route über die neue Brücke der Wägitaler Aa, Schleppkurven, Wendemöglichkeit, Alternativen)

SIEDLUNG		Objektblatt Nr. S1.10	
Gegenstand:		Entwicklung Bahnhof Siebnen-Wangen (Gemeinde Wangen)	
Zielsetzung:		Neugestaltung Bahnhof mit Optimierung Langsamverkehrserschliessung, Prüfung Passarelle, Buserschliessung/-führung, Parkierung, und Verbesserung Aussenraumgestaltung	
Federführung durch:		Gemeinderat Wangen	
Beteiligte Stellen:			
<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Wangen <input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer <input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach		<input checked="" type="radio"/> Bezirk March <input checked="" type="radio"/> SBB <input checked="" type="radio"/> Kanton (ÖV)	
Realisierungszeitraum:		Kosten: noch unbekannt	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input checked="" type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input type="radio"/> langfristig: nach 2030		Kostenteiler: <input checked="" type="radio"/> Gemeinde Wangen <input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen / Schübelbach <input checked="" type="radio"/> SBB <input checked="" type="radio"/> Bezirk March <input checked="" type="radio"/> Kanton <input checked="" type="radio"/> Weitere	
Vorgehen/nächste Schritte:		Mittelbeschaffung:	
<input checked="" type="radio"/> Studienauftrag <input checked="" type="radio"/> Erschliessungs- und Gestaltungskonzept erstellen <input checked="" type="radio"/> Revision der Nutzungsplanung <input checked="" type="radio"/> Gestaltungsplan		<input checked="" type="radio"/> geregelt <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
Stand der Koordination:		Art der Regelung:	
<input type="radio"/> Ausgangslage <input checked="" type="radio"/> Festsetzung <input type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung		<input checked="" type="radio"/> Zonenplanung <input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung <input checked="" type="radio"/> Gestaltungsplanung <input type="radio"/>	
Hinweise auf andere Objektblätter:			
<ul style="list-style-type: none"> • V2.07 (Einheitliche Parkraumbewirtschaftung) • V2.11 (Netzlücken Radverkehr) • V2.12 (Netzlücken Fussgänger) 			
Erläuterungen:			
<ul style="list-style-type: none"> • Im Rahmen der Weiterentwicklung des Gesamtkonzepts Bahnhofgebiet Siebnen-Wangen ist insbesondere zu prüfen: <ul style="list-style-type: none"> • Optimierung Langsamverkehrserschliessung • Passarelle über die Gleisanlagen • Zweiter Zugang zum Perron im Osten des Bahnhofs • Parkierung • Verbesserung Aussenraumgestaltung 			

Dokumentation:**Kantonaler Richtplan:**

- Der kantonale Richtplan beschreibt Siebnen-Wangen als Regionalzentrum. Dabei soll der Bahnhof als ÖV-Drehscheibe gestärkt werden.

Gesamtkonzeption Bahnhofgebiet Siebnen-Wangen, asa AG, 2010

Konfliktplan Bahnhofgebiet Siebnen-Wangen

Quelle: asa AG, 2010

Der Konfliktplan Bahnhofgebiet zeigt die Situation 2010. In der Zwischenzeit wurden der Bereich Busbahnhof realisiert (2014) sowie die Unterführung Bahnhofstrasse (2015).

Projekt Umbau Bahnhof Siebnen Wangen:

Bahnhofplatz Siebnen - Wangen

Übersicht Sachvorlage Situation

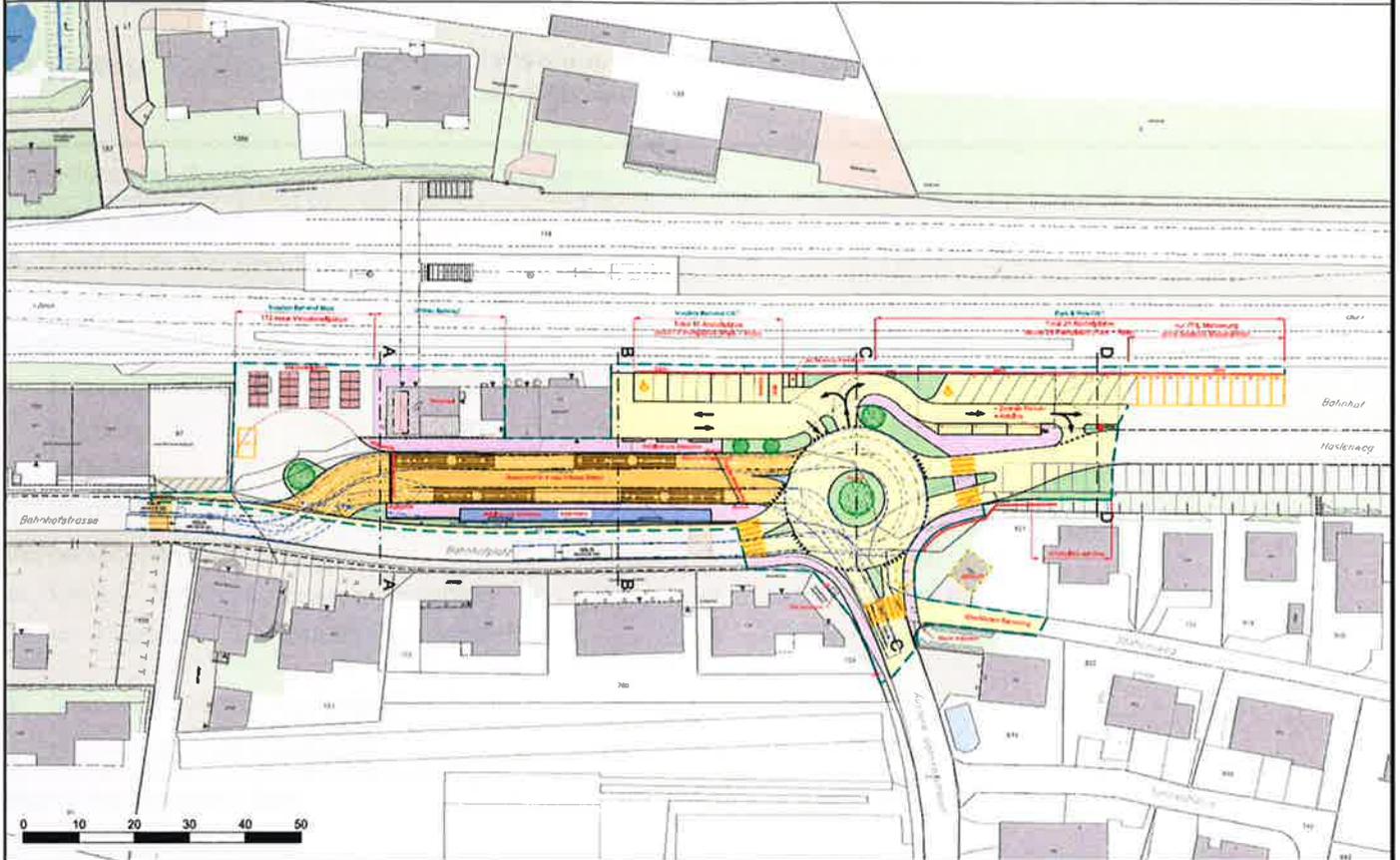


Auftragsnummer 70090
Datum 27. März 2013

Geoterra March AG
Wögelalstasse 24
8854 Siebnen
T 055 450 80 00
F 055 450 80 08
info@geoterra.ch
www.geoterra.ch



ISO 9001:2000



Ausschnitt Plan Übersicht Sachvorlage Situation
Quelle: geoterra 27. März 2013

SIEDLUNG		Objektblatt Nr. S1.11	
Gegenstand:		Siedlungserweiterung für Wohnen und Arbeiten Unterer Althof (Gemeinde Wangen)	
Zielsetzung:		Mischgebiet für Wohnen und Dienstleistungen, Ausführung im Rahmen eines Gesamtkonzeptes (etappiert)	
Federführung durch:		Gemeinderat Wangen	
Beteiligte Stellen:			
<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Wangen		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer		<input type="radio"/>	
Realisierungszeitraum:		Kosten: Verfahrensabhängig	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020		Kostenteiler:	
<input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020		<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Wangen (Einzonungsvorlage)	
<input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025		<input checked="" type="radio"/> Private (Gestaltungskonzept und Gestaltungsplan)	
<input checked="" type="radio"/> langfristig: nach 2030		<input type="radio"/>	
Vorgehen/nächste Schritte:		Mittelbeschaffung:	
<input checked="" type="radio"/> Revision Zonenplan/Erschliessungsplan ⇒ Einzonung mit Gestaltungsplanpflicht		<input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung (Groberschliessung)	
<input checked="" type="radio"/> Erarbeiten Gestaltungskonzept		<input checked="" type="radio"/> Öffentlich-rechtlicher Einzonungsvertrag mit Grundeigentümer	
<input checked="" type="radio"/> Erarbeitung Gestaltungsplan		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Stand der Koordination:		Art der Regelung:	
<input type="radio"/> Ausgangslage		<input checked="" type="radio"/> Zonenplanung	
<input type="radio"/> Festsetzung		<input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung	
<input type="radio"/> Zwischenergebnis		<input checked="" type="radio"/> Gestaltungsplan	
<input checked="" type="radio"/> Vororientierung		<input checked="" type="radio"/> Öffentlich-rechtlicher Vertrag mit Grundeigentümer	
Hinweise auf andere Objektblätter:			
Erläuterungen:			
<ul style="list-style-type: none"> Das Gebiet soll im Rahmen eines Gesamtkonzeptes überbaut werden. Die planungsrechtliche Sicherung soll im Rahmen eines Gestaltungsplanes erfolgen. Die massgebenden Inhalte und Schwerpunkte, insbesondere zum Mindestanteil der Gewerbenutzung, müssen bei der Einzonung definiert und im Baureglement verbindlich festgelegt werden. Das Gebiet ist für die Realisierung von maximal mässig störenden Betrieben zulässig. Eine Etappierung muss möglich sein. Verkaufsflächen im Sinne vom publikumsintensiven Einrichtungen sind nicht zulässig. Die Realisierung erfolgt erst nachdem der Autobahnanschluss Wangen Ost realisiert ist. Die Erschliessung des MIV soll direkt zum Autobahnanschluss erfolgen. Im südlichen Bereich des Unteren Althofs soll Wohnen realisiert werden. Vertrag Grundeigentümer Die Gemeinde nimmt eine aktive Rolle in der Standortförderung und der Vermarktung der Flächen ein. Die Neueinzonungen orientieren sich in Lage und Dimension an den Entwicklungsgebieten gemäss Richtplankarte (Stand April 2016). 			

Dokumentation:

- Richtplan Kanton Schwyz (Stand April 2016): Arbeitszone/Entwicklungsgebiet

SIEDLUNG		Objektblatt Nr. S1.12	
Gegenstand:		Siedlungserweiterung für Arbeitsplätze Chliwis/Eggenbühl (Gemeinde Wangen) [ca. 11 ha]	
Zielsetzung:		Arbeitsplatzgebiet für Dienstleistungen, Ausführung im Rahmen eines Gesamtkonzeptes (etappiert)	
Federführung durch:		Gemeinderat Wangen	
Beteiligte Stellen:			
<input checked="" type="radio"/> Gemeinderat Wangen		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer		<input type="radio"/>	
Realisierungszeitraum:		Kosten: Verfahrensabhängig	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020		Kostenteiler:	
<input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020		<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Wangen (Einzonungsvorlage)	
<input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025		<input checked="" type="radio"/> Private (Gestaltungskonzept und Gestaltungsplan)	
<input checked="" type="radio"/> langfristig: nach 2030		<input type="radio"/>	
Vorgehen/nächste Schritte:		Mittelbeschaffung:	
<input checked="" type="radio"/> Revision Zonenplan/Erschliessungsplan ⇒ Einzonung mit Gestaltungsplanpflicht		<input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung (Groberschliessung)	
<input checked="" type="radio"/> Erarbeiten Gestaltungskonzept		<input type="radio"/> Öffentlich-rechtlicher Einzonungsvertrag mit Grundeigentümer	
<input checked="" type="radio"/> Erarbeitung Gestaltungsplan		<input type="radio"/>	
Stand der Koordination:		Art der Regelung:	
<input type="radio"/> Ausgangslage		<input checked="" type="radio"/> Zonenplanung	
<input type="radio"/> Festsetzung		<input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung	
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis		<input checked="" type="radio"/> Gestaltungsplan	
<input type="radio"/> Vororientierung		<input checked="" type="radio"/> Öffentlich-rechtlicher Vertrag mit Grundeigentümer	
Hinweise auf andere Objektblätter:			
<ul style="list-style-type: none"> • S1.10 (Entwicklung Bahnhof Siebnen Wangen) • L3.02 (Gestaltung Siedlungsränder) • Ö4.01 (Regionales Sportzentrum) • Ö4.02 (Zentrale Sammelstelle) 			

Erläuterungen:

- Das Gebiet soll im Rahmen eines Gesamtkonzeptes überbaut werden. Die planungsrechtliche Sicherung soll im Rahmen eines Gestaltungsplanes erfolgen. Die massgebenden Inhalte und Schwerpunkte müssen bei der Einzonung definiert und im Baureglement verbindlich festgelegt werden.
- Das Gebiet ist für die Realisierung von maximal mässig störenden Gewerbe- und Dienstleistungsbetrieben mit geringem Bodenverbrauch zulässig.
- Zum Zeitpunkt der Einzonung ist abzuklären, ob ein Bedürfnis für ein regionales Sportzentrum (Ö4.01) besteht.
- Verkaufsflächen im Sinne von publikumsintensiven Einrichtungen sind nicht zulässig.
- Die Nutzungen dürfen das Zentrum von Siebnen nicht konkurrenzieren.
- Eine Etappierung muss möglich sein.

- Die Erschliessung des MIV soll direkt zum Autobahnanschluss erfolgen. Die Realisierung erfolgt damit erst nachdem der Autobahnanschluss Wangen Ost realisiert ist.
- Im Rahmen einer Einzonung sind die Vorkehrungen für die Gestaltung des effektiven neuen Siedlungsrandes zu treffen.

Dokumentation:

- Richtplan Kanton Schwyz (Stand April 2016): Arbeitszone/Entwicklungsgebiet

SIEDLUNG	Objektblatt Nr. S1.13
Gegenstand:	Öffentliche Grünräume, Plätze und Spielplätze
Zielsetzung:	Gestaltung und Ausstattung von öffentlichen Aufenthaltsräumen innerhalb des Siedlungsgebiets
Federführung durch:	Gemeinderat Galgenen/Schübelbach/Wangen
Beteiligte Stellen:	
<input checked="" type="radio"/> Gemeinderat Galgenen/Schübelbach/Wangen	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> ev. Grundeigentümer	<input type="radio"/>
Realisierungszeitraum:	Kosten: Projektabhängig
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020	Kostenteiler:
<input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020	<input checked="" type="radio"/> Gemeinden
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig: nach 2025	<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer (im Rahmen von Einzonungen)
<input type="radio"/> langfristig: nach 2030	<input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> zu berücksichtigen im Rahmen der jeweiligen Objektblätter	<input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung (Groberschliessung)
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> Öffentlich-rechtlicher Einzonungsvertrag mit Grundeigentümer
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input checked="" type="radio"/> noch offen
<input type="radio"/> Festsetzung	
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	
<input type="radio"/> Vororientierung	
Hinweise auf andere Objektblätter:	
<ul style="list-style-type: none"> Verschiedene Objektblätter stehen mit diesem Objekt im Zusammenhang. Die Spielplätze und öffentlichen Grünräume sollen in erster Linie im Rahmen von Bauvorhaben umgesetzt werden. Im Weiteren soll bei Neueinzonungen die Grundlagen zur Erstellung solcher Grünräume geschaffen werden. 	

Erläuterungen:

- Die Massnahmen im Bereich Siedlung oder Verkehr bieten jeweils die Möglichkeit, die Freiraumgestaltung zu verbessern. Es sind folgende neuen Aussenräume im Richtplan:

Nummer	Kategorie	Ziel/Funktion	Infrastruktur/ Ausgestaltung	Im Rahmen von Objekt:	Stand der Koordination
S1.13a	Neu	Platz für Reisende, Wartende	Urbane Platzgestal- tung	S1.09 (Zentrum/ Grosskreisel) S1.08 (Kernzone)	Zwischen- ergebnis
S1.13b	Aufwertung	Aufwertung Platz für die Allgemeinheit	Urbane Platzgestal- tung	S1.09 (Zentrum/ Grosskreisel) S1.08 (Kernzone)	Zwischen- ergebnis
S1.13c	Aufwertung	Aufwertung Platz für die Allgemeinheit	Urbane Platzgestal- tung	S1.09 (Zentrum/ Grosskreisel) S1.08 (Kernzone)	Zwischen- ergebnis
S1.13d	Aufwertung	Aufwertung Platz für die Allgemeinheit	Urbane Platzgestal- tung	S1.09 (Zentrum/ Grosskreisel) S1.08 (Kernzone)	Zwischen- ergebnis
S1.13e	Bestehend	Park zum Altersheim		Ö4.05	Zwischen- ergebnis
S1.13f	Neu	Neugestaltung Spielplatz für Kinder, Familien	Spielgeräte, Sitzplatz, Grillplatz	Ö4.01 (Regionales Sportzentrum)	Zwischen- ergebnis
S1.13h-j	Neu	Neugestaltung Spielplatz für Kinder des Quartiers	Quartiersspielplätze	S1.02, S1.04	Zwischen- ergebnis
S1.13k	Aufwertung	Aufwertung des bestehenden Plat- zes für die drei Ge- meinden	Multifunktionaler Platz, Park		Zwischen- ergebnis

Dokumentation:

SIEDLUNG	Objektblatt Nr. S1.15
Gegenstand:	Abgestimmte Siedlungsentwicklung Siebnen
Zielsetzung:	Die Siedlungsentwicklung in Siebnen verläuft koordiniert und gemäss einheitlichen Bauvorschriften.
Federführung durch:	Gemeinderat Galgenen/Schübelbach/ Wangen
Beteiligte Stellen:	<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/ Wangen <input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer
Realisierungszeitraum:	Kosten: noch unbekannt
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input checked="" type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input type="radio"/> langfristig: nach 2030	Kostenteiler:
	<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Galgenen <input checked="" type="radio"/> Gemeinde Schübelbach <input checked="" type="radio"/> Gemeinde Wangen
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Erstellung / Überarbeitung der Nutzungsplanung <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> noch offen <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage <input type="radio"/> Festsetzung <input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Baureglementsanpassungen <input checked="" type="radio"/> Konzepte
Hinweise auf andere Objektblätter:	<ul style="list-style-type: none"> • Verschiedene
Erläuterungen:	<ul style="list-style-type: none"> • Die bauliche Entwicklung der drei Ortsteile soll abgestimmt erfolgen. Dazu sind die baurechtlichen Bestimmungen in der Nutzungsplanung anzugleichen. • Es soll: <ul style="list-style-type: none"> - die Grundmasse (Gebäudehöhe, Gebäudelänge etc.) und Gestaltungsvorgaben (z. B. Dachgestaltung) aufeinander abgestimmt sein, - das Zentrum als Dienstleistungszentrum mit Läden etc. gestärkt wird resp. erhalten bleibt, - öffentliche Aufenthaltsplätze gesichert resp. definiert werden.
Dokumentation:	

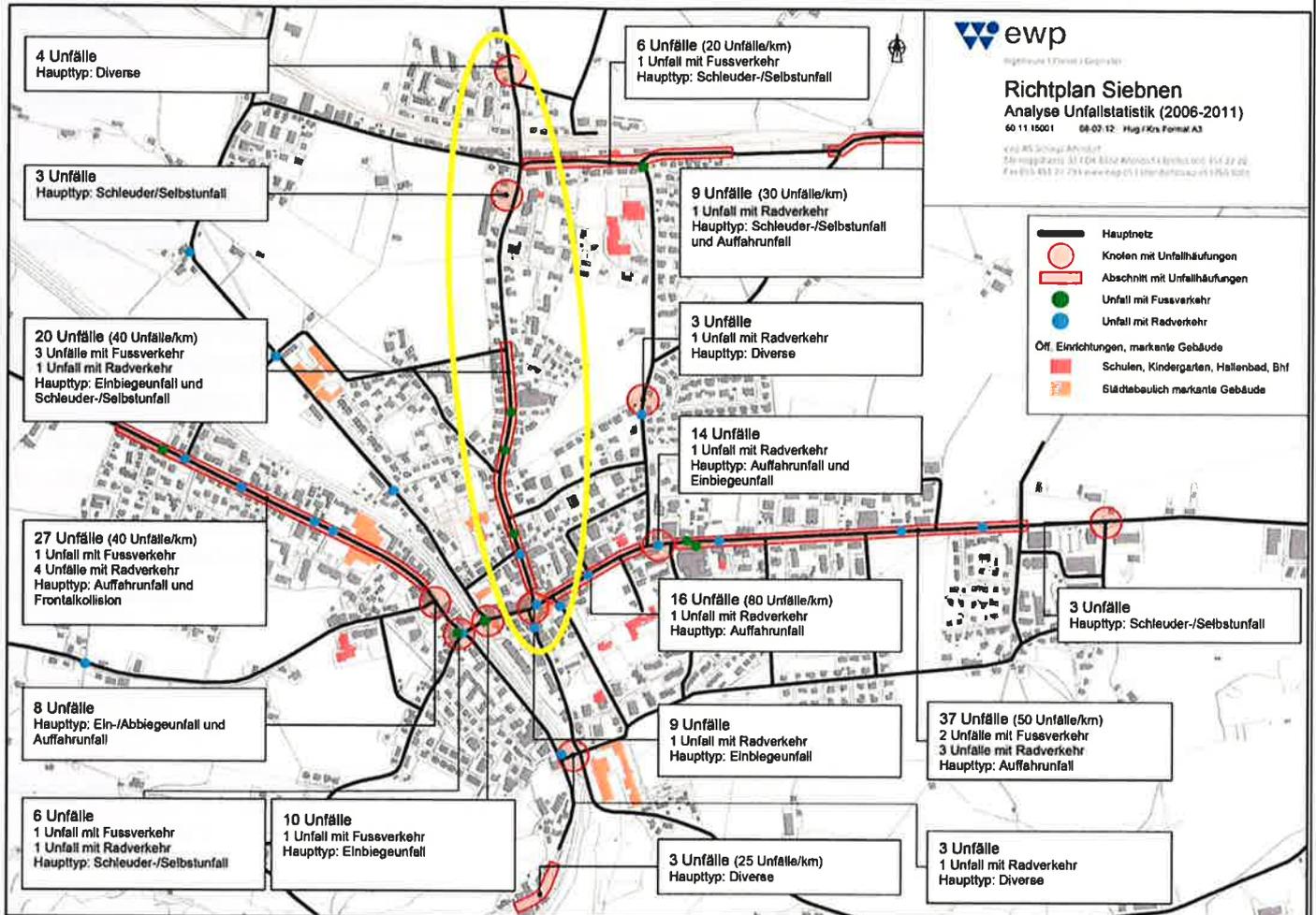
2. Verkehr

Nummer	Beschreibung	Gemeindegebiet		
		Galgenen	Schübelbach	Wangen
V 2.02	Umgestaltung der Bahnhofstrasse		X	X
V 2.03	Umgestaltung der Äusseren Bahnhofstrasse		X	X
V 2.04	Prüfung direkter Anschluss Bahnhofstrasse an Grosskreis Siebnen	X	X	X
V 2.05	Erschliessung Siedlungserweiterungsgebiet Chliwis/Eggenbühl sowie Bahnhof (Südseite) direkt ab Zubringer zum Autobahnanschluss Wangen Ost		X	X
V 2.06	Verbesserung der Knotensicherheit und Leistungsfähigkeit	X	X	X
V 2.07	Parkierung/Parkraumbewirtschaftung	X	X	X
V 2.08	Tempo-30-Zonen	X	X	X
V 2.09	Neue Bushaltestellen/Erneuerung der bestehenden Bushaltestellen	X	X	X
V 2.10	Netzlücken Radverkehr	X	X	X
V 2.11	Veloabstellplätze	X	X	X
V 2.12	Netzlücken Fussgänger	X	X	X

VERKEHR	Objektblatt Nr. V2.02
Gegenstand:	Umgestaltung der Bahnhofstrasse (Gemeinden Schübelbach/Wangen)
Zielsetzung:	Die Bahnhofstrasse als Verbindung Siebnen-Wangen ist siedlungsverträglich gestaltet. Die Verkehrssicherheit ist gewährleistet.
Federführung durch:	Bezirk March
Beteiligte Stellen:	
<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Schübelbach	<input checked="" type="radio"/> Bezirk March
<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Wangen	<input type="radio"/>
Realisierungszeitraum:	Kosten: Verfahrens- und projektabhängig
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020	Kostenteiler:
<input checked="" type="radio"/> kurzfristig: nach 2020	<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/Wangen
<input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025	<input checked="" type="radio"/> Bezirk
<input type="radio"/> langfristig: nach 2030	<input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Gestaltungskonzept erarbeiten durch den Bezirk March	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Erstellung Ausführungsprojekt	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Ausführung	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input checked="" type="radio"/> Projekt Bezirk March
<input type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
Hinweise auf andere Objektblätter:	
<ul style="list-style-type: none"> V2.04 (Prüfung direkter Anschluss Bahnhofstrasse an Grosskreisel Siebnen) V2.06 (Verbesserung der Knotensicherheit und Leistungsfähigkeit) 	
Erläuterungen:	
Zielsetzung:	
<ul style="list-style-type: none"> Die Bahnhofstrasse soll in ihrer Funktion als Verbindung Siebnen – Wangen aufrechterhalten werden. Gestalterisch sind Massnahmen notwendig um die Verkehrssicherheit zu erhöhen und den Strassenraum siedlungsverträglich zu gestalten. Die Bahnhofstrasse liegt teilweise auf dem Gemeindegebiet Wangen und teilweise auf dem Gemeindegebiet Schübelbach. Es soll ein gemeinsames Konzept erstellt werden. Den Fussgängern ist auf der Bahnhofstrasse genügend Raum zuzuweisen. Das Unfallrisiko (27 Unfälle polizeilich registriert in den Jahren 2005-2011) ist beträchtlich. Mit der Umgestaltung soll das Unfallrisiko gesenkt werden. 	

Dokumentation:

Unfallstatistik:

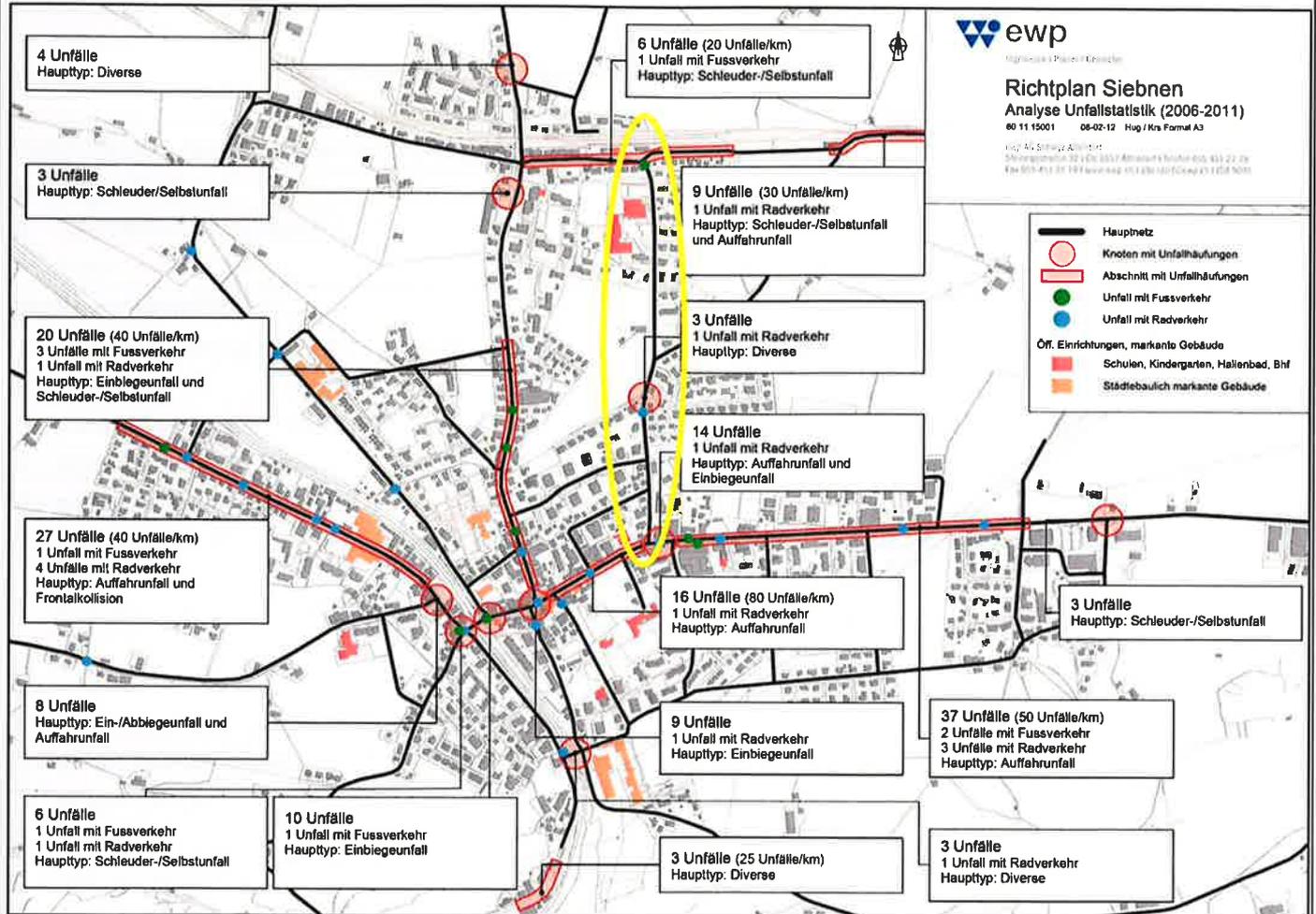


Analyse Unfallstatistik (2006-2011)
 Quelle: ewp (2012)

VERKEHR	Objektblatt Nr. V2.03
Gegenstand:	Umgestaltung der Äusseren Bahnhofstrasse (Gemeinden Schübelbach/Wangen)
Zielsetzung:	Der Strassenraum ist siedlungsverträglich gestaltet und die Verkehrssicherheit ist gewährleistet.
Federführung durch:	Gemeinderat Schübelbach und Wangen
Beteiligte Stellen:	
<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Wangen <input checked="" type="radio"/> Gemeinde Schübelbach	<input checked="" type="radio"/> Bezirk (Schulträger MPS) <input type="radio"/>
Realisierungszeitraum:	Kosten: Verfahrens- und projektabhängig
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input checked="" type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input type="radio"/> langfristig: nach 2030	Kostenteiler:
	<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Schübelbach/Wangen <input checked="" type="radio"/> Bezirk <input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Gestaltungskonzept erarbeiten durch die beiden Gemeinden <input checked="" type="radio"/> Erstellung Ausführungsprojekt <input checked="" type="radio"/> Ausführung <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage <input type="radio"/> Festsetzung <input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Projekt Gemeinden Schübelbach und Wangen <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Hinweise auf andere Objektblätter:	
	<ul style="list-style-type: none"> V2.05 (Erschliessung Siedlungserweiterungsgebiet Chliwis/Eggenbühl sowie Bahnhof (Südseite) direkt ab Zubringer zum Autobahnanschluss Wangen Ost)
Erläuterungen:	
Ausgangslage:	
	<ul style="list-style-type: none"> Die Äussere Bahnhofstrasse wird heute als Zubringer zum Bahnhof Siebnen-Wangen verwendet. Sie ist Schulweg zur Bezirksschule. 12 Unfälle in den Jahren 2005-2011 (vgl. Abbildung nächste Seite).
Zielsetzung:	
	<ul style="list-style-type: none"> Die Erhöhung der Verkehrssicherheit und eine siedlungsverträgliche Gestaltung des Strassenraums der Äusseren Bahnhofstrasse sind zu prüfen. Der Abschnitt auf Wangner Gemeindegebiet ist mehrheitlich abgeschlossen. Entlang der äusseren Bahnhofstrasse soll eine sichere und attraktive Fusswegverbindung entstehen, dasselbe gilt auch für den Radverkehr. Dabei dürfen die Bedürfnisse des ÖV's nicht ausser Acht gelassen werden (Marchbus, etc.). Flankierende Massnahmen wie beispielsweise ein Schwerverkehrsfahrverbot (ausgenommen Anlieferung) sind zu prüfen. Insbesondere im Bereich der Schulzone (MPS).

Dokumentation:

Unfallstatistik:



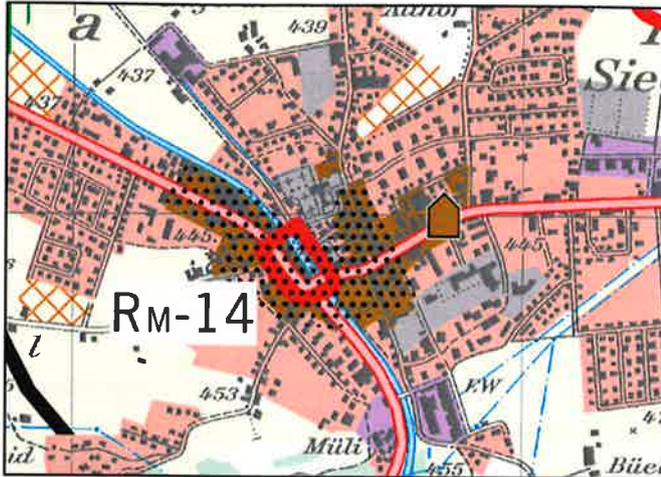
Analyse Unfallstatistik (2006-2011)
 Quelle: ewp (2012)

VERKEHR	Objektblatt Nr. V2.04
Gegenstand:	Prüfung direkter Anschluss Bahnhofstrasse an Grosskreisel Siebnen
Zielsetzung:	Die Variante ist umfassend geprüft.
Federführung durch:	Gemeinderat Schübelbach
Beteiligte Stellen:	
<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Schübelbach <input checked="" type="radio"/> Bezirk	<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen und Wangen <input checked="" type="radio"/> Tiefbauamt Kanton Schwyz
Realisierungszeitraum:	Kosten: Verfahrensabhängig
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input checked="" type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input type="radio"/> langfristig: nach 2030	Kostenteiler:
	<input checked="" type="radio"/> noch unbekannt <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Studie zu Machbarkeit, Verkehrliche Leistungsfähigkeit, Auswirkungen <input checked="" type="radio"/> Gestaltungskonzept erarbeiten durch die beiden Gemeinden <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> noch unbekannt <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage <input type="radio"/> Festsetzung <input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Projekt Gemeinde Schübelbach <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Hinweise auf andere Objektblätter:	
	<ul style="list-style-type: none"> • S1.09 (Koordination Zentrum)
Erläuterungen:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Die Siebner Bürgerbewegung schlägt ein Konzept vor, welches die Bahnhofstrasse direkt an den Grosskreisel bindet. Das Konzept ist hinsichtlich verkehrstechnischen Aspekten wie Leistungsfähigkeit, Verkehrssicherheit sowie Auswirkungen auf das gesamte Verkehrssystem zu beurteilen. Aufgrund einer Kosten-Nutzen-Abschätzung, für welche auch die siedlungstechnischen Auswirkungen mit zu berücksichtigen sind, ist die Zweckmässigkeit des Konzepts zu beurteilen. • Die Integration der Strassenverbindung ins Quartierbild ist im Rahmen eines Gesamtkonzepts (S1.09 Koordination Zentrum) nachzuweisen. • Die Auswirkungen auf das restliche Netz, insbesondere hinsichtlich Schleichverkehrs über die äussere Bahnhofstrasse, sind zu prüfen.

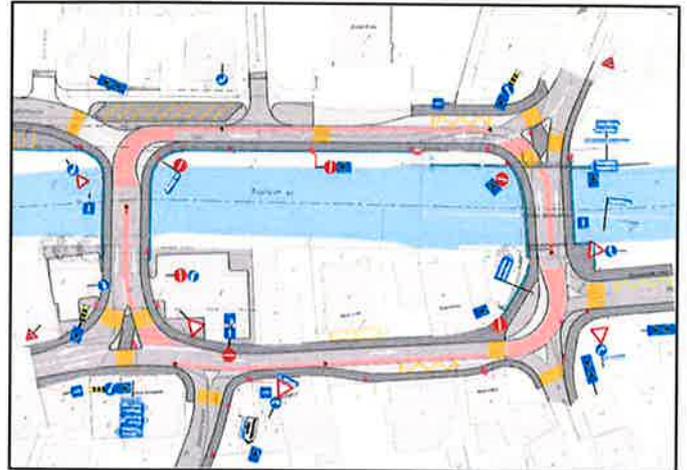
Dokumentation:

Planerische Rahmenbedingungen/Stand:

- Richtplan Kanton Schwyz (Stand April 2016): Zentrumszone/Aufwertungsgebiet
- Die Realisierung des Grosskreisels ist abgeschlossen.



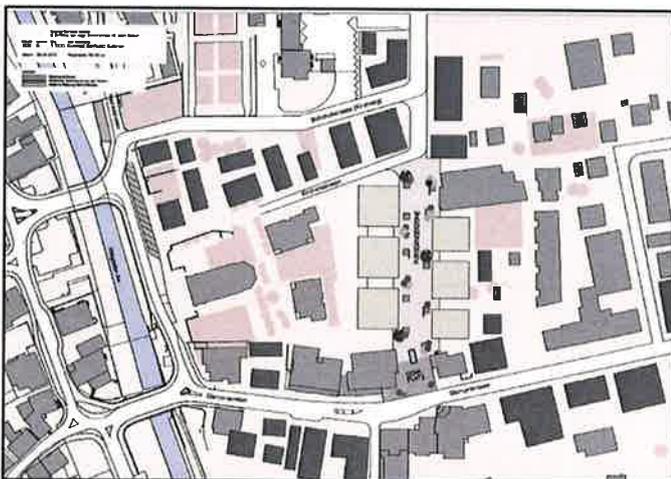
Regionale Richtplanergänzung March
Quelle: Kanton Schwyz



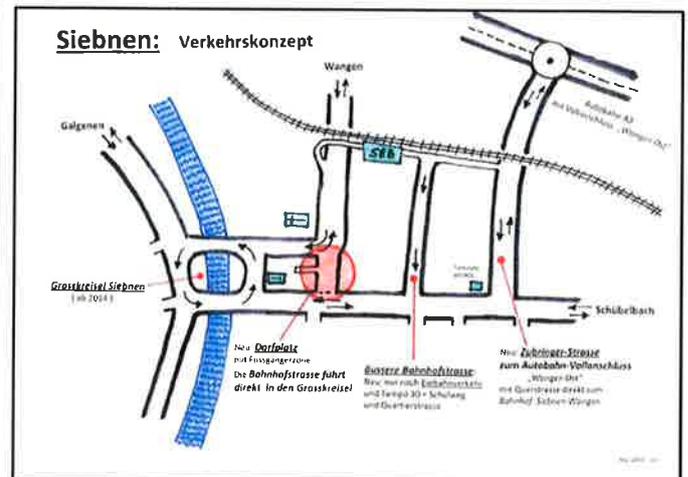
Genehmigungsprojekt Grosskreisel Siebnen
Quelle: ewp AG 2012 (TBA Kt. Schwyz)

Konzept Siebner Bürgerbewegung:

Die Siebner Bürgerbewegung hat ein Konzept zur Umgestaltung des unteren Teils der Bahnhofstrasse (Siebner Dorfplatz) erstellt. Es basiert auf der Idee die Bahnhofstrasse direkt in den neuen Kreisel einzulenken.



Entwurf Konzept Dorfplatz Siebnen
Quelle: Siebner Bürgerbewegung (www.dorfplatz-siebnen.ch)
(Download November 2012)



Entwurf Verkehrskonzept Siebnen
Quelle: Siebner Bürgerbewegung (www.dorfplatz-siebnen.ch)
(Download November 2012)

Konzeptbeurteilung ewp AG:

Das Büro ewp AG hat das von der Siebner Bürgerbewegung vorgeschlagene Konzept im Rahmen von verschiedenen Netzbetrachtungen qualitativ geprüft und kommt zu folgendem Schluss:

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none"> - Verkehrsreduktion und Verkehrsberuhigung der nördlichen Bahnhofstrasse mit Tempo-30-Zone, Begegnungszone oder Fussgängerzone - Aufhebung Knoten Bahnhof-/Glernerstrasse (Keine Ein- und Abbiegebeziehung von der Bahnhofstrasse in die Hauptstrasse) - Potenzial für eine Fussgängerzone mit Dorfplatz 	<ul style="list-style-type: none"> - Verkehrsverlagerung auf den Kirchweg (Quartierstrasse) - Veränderung des historischen Ortsbilds (ISOS) - Investitionskosten (Umgestaltung nördliche Bahnhofstrasse, Abbruch/Neubau Bahnhofstr. Nr. 11 und Nr. 15, Ausbau/Neubau Kirchweg zu einer Verbindungsstrasse) - Gefahr von Durchgangsverkehr (Schleichverkehr) auf der Äusseren Bahnhofstrasse

Quelle: ewp AG, Netzbetrachtung (Mai 2012)

Offene Fragen

Gemäss der Kurzbeurteilung der ewp AG bestehen zum Grosskreisel mit Dorfplatz, Fussgängerzone und Anbindung Bahnhofstrasse folgende offenen Fragen:

- Ist die Verlagerung der EG-Nutzungen von der Hauptstrasse auf die nördliche Bahnhofstrasse erwünscht? (Konkurrenzangebot, Potenzial, Nachfrage, erwünschte Siedlungsentwicklung)
- Wie wird die neue Bebauung der nördlichen Bahnhofstrasse städtebaulich in das historische Siedlungsgebiet integriert? (Berücksichtigung ISOS, BZO, Gestaltungsplan)
- Wie wird die Ausnahmetransportroute über die Eisenburgstrasse an das Kraftwerk geführt? (Route über die neue Brücke der Wägitaler Aa, Schleppkurven, Wendemöglichkeit, Alternativen)
- Grundeigentümergeverhältnisse (Abbruch Bauten)

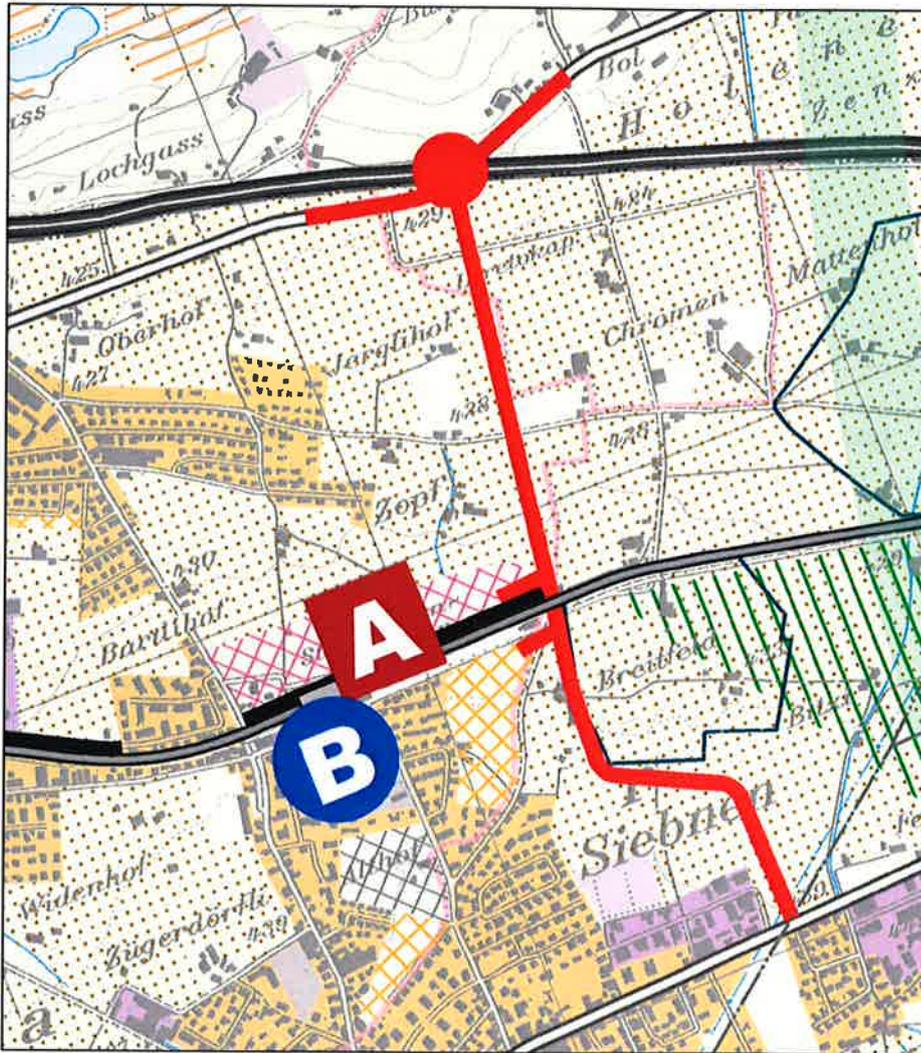
Weiteres Vorgehen

Vor der Umsetzung sind die noch offenen Fragen zu klären. Hierfür ist eine Koordination im Zentrumsgebiet notwendig (S1.09). Die Fragen sind mit einer Zentrumsplanung zu klären und darauf basierend die notwendigen Rahmenbedingungen festzulegen.

VERKEHR	Objektblatt Nr. V2.05
Gegenstand:	Erschliessung Siedlungserweiterungsgebiet Chliwis/Eggenbühl sowie Bahnhof (Südseite) direkt ab Zubringer zum Autobahnanschluss Wangen Ost (Gemeinden Schübelbach/Wangen)
Zielsetzung:	Die Siedlungserweiterungsgebiete für Arbeiten sowie der Bahnhof (Südseite) werden direkt ab dem Zubringer erschlossen.
Federführung durch:	Gemeinden Wangen und Schübelbach
Beteiligte Stellen:	<input checked="" type="radio"/> Astra <input checked="" type="radio"/> Kanton Schwyz <input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Wangen/Schübelbach <input checked="" type="radio"/> Gemeinde Tuggen <input checked="" type="radio"/> Bezirk
Realisierungszeitraum:	Kosten: noch unbekannt
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input checked="" type="radio"/> langfristig: nach 2030	Kostenteiler: <input checked="" type="radio"/> Kanton <input checked="" type="radio"/> ASTRA <input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Projekt ASTRA <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage <input type="radio"/> Festsetzung <input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Projekt Gemeinden Galgenen, Schübelbach und Wangen <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Hinweise auf andere Objektblätter:	<ul style="list-style-type: none"> Verschiedene Massnahmen sind von der Realisierung des Anschlusses abhängig. Die Siedlungserweiterungsgebiete S1.11 und S1.12 sind direkt an den Autobahnzubringer anzuschliessen. Im Rahmen der Projektierung des Autobahnanschlusses sind auch die Erschliessungen dieser Gebiete sicherzustellen.
Erläuterungen:	<ul style="list-style-type: none"> Der Neubau in Etappen muss möglich sein.

Dokumentation:**Beschluss V-2.1-08 (Zwischenergebnis)**

- Zur Entlastung der Ortsdurchfahrten in der March und des Anschlusses Lachen braucht es mittelfristig einen weiteren Autobahnanschluss. Ein solcher ist in Wangen Ost zweckmässig. Er liegt damit ungefähr in der Mitte zwischen den bestehenden Anschlüssen Lachen und Reichenburg und kann die Siedlungsgebiete Wangen, Siebnen und Schübelbach optimal erschliessen.



Richtplan Kanton Schwyz (Stand April 2016)

Netz Betrachtung ewp AG:

- Das heutige Verkehrsaufkommen auf der Hauptstrasse (Zürcher- und Glarnerstrasse) beträgt annähernd 11'000 Fahrzeuge pro Tag (Stand 2010). Im Rahmen des Verkehrskonzeptes Siebnen wurde eine Netz Betrachtung für die drei Umfahrvarianten Autobahnanschluss Wagen-Ost mit Zubringer, Ortsumfahrung Nord und Ortsumfahrung Süd angestellt. Die verkehrliche Wirkung der Varianten Autobahnanschluss Wangen-Ost wurde als gut beurteilt. Die Ortsumfahrung Nord und Süd haben eine zu geringe Entlastungswirkung und sind daher keine zweckmässigen Alternativen für die Verkehrsentslastung Siebnen (Kurzbericht – Stand 21.05.2012, ewp AG)

VERKEHR	Objektblatt Nr. V2.06
Gegenstand:	Verbesserung der Knotensicherheit und Leistungsfähigkeit
Zielsetzung:	Die Knoten in Siebnen sind auf die Bedürfnisse aller Verkehrsteilnehmer abgestimmt und ermöglichen einen ruhigen, sicheren und flüssigen Verkehrsablauf.
Federführung durch:	Bezirk March oder Kanton Schwyz
Beteiligte Stellen:	
<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/Wangen <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> Bezirk March <input type="radio"/>
Realisierungszeitraum:	Kosten: Verfahrens- und projektabhängig
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input checked="" type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input type="radio"/> langfristig: nach 2030	Kostenteiler:
	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Gestaltungskonzept erarbeiten durch die Gemeinden und den Bezirk <input checked="" type="radio"/> Erstellung Ausführungsprojekt <input checked="" type="radio"/> Ausführung <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> Budget <input checked="" type="radio"/> Verpflichtungskredit <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage <input type="radio"/> Festsetzung <input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Projekt Gemeinden <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Hinweise auf andere Objektblätter:	
<ul style="list-style-type: none"> • V2.01 (Umgestaltung Glarner- und Zürcherstrasse) • V2.02 (Umgestaltung Bahnhofstrasse) • V2.05 (Erschliessung Siedlungserweiterungsgebiet Chliwis/Eggenbühl sowie Bahnhof (Südseite) direkt ab Zubringer zum Autobahnanschluss Wangen Ost) 	
Erläuterungen:	
<p>Ausgangslage:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verschiedene Knoten in Siebnen, insbesondere an der Glarner- und Zürcherstrasse, weisen ein Sicherheitsdefizit auf, sowohl für die Motorfahrzeuge wie auch für den Langsamverkehr. <p>Ziel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • In Abstimmung mit der Umgestaltung der gesamten Strassenräume und den verkehrstechnischen Anpassungen sind die Knoten hinsichtlich Verkehrssicherheit, Leistungsfähigkeit und Komfort auszubauen. • Abhängigkeit zu Autobahnzubringer Wangen Ost berücksichtigen (Veränderung Verkehrsaufkommen) 	
Dokumentation:	
<ul style="list-style-type: none"> • Vgl. Dokumentation Objektblatt Verkehr Nr. V2.02 • Betriebs- und Gestaltungskonzept Hauptstrasse Nr. 3 – Ortsdurchfahrt Siebnen (ewp AG, 2010) 	

VERKEHR	Objektblatt Nr. V2.07
Gegenstand:	Parkierung/Parkraumbewirtschaftung
Zielsetzung:	Parkierungskonzept In Siebnen wird der Parkraum so bewirtschaftet, dass für die Anwohner und das Gewerbe ein ausreichendes Angebot besteht und gleichzeitig das Verkehrsaufkommen durch Suchverkehr minimal ist.
Federführung durch:	Gemeinderat Galgenen/Schübelbach/Wangen
Beteiligte Stellen:	
<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/Wangen	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Tiefbauamt Kanton Schwyz	<input type="radio"/>
Realisierungszeitraum:	Kosten: Projektabhängig
<input checked="" type="radio"/> Sofortmassnahme 2020	Kostenteiler:
<input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020	<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/Wangen
<input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> langfristig: nach 2030	<input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Parkierungs- und Bewirtschaftungskonzept	<input checked="" type="radio"/> Budget
<input checked="" type="radio"/> Generelle Projekte	<input checked="" type="radio"/> Verpflichtungskredit
<input checked="" type="radio"/> Realisierungsprojekte	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input checked="" type="radio"/> Projekt Gemeinden
<input type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
Hinweise auf andere Objektblätter:	
Erläuterungen:	
Zielsetzung:	
<ul style="list-style-type: none"> • Einheitliche Bewirtschaftung, so dass klar ist, wie und wo parkiert wird. • Bereitstellung eines angepassten Parkplatzangebots für die Wohnbevölkerung und die Gewerbebetriebe. • Reduktion Parkplatzsuchverkehr 	
Das Parkraumkonzept soll umfassen:	
<ul style="list-style-type: none"> - Notwendiger zusätzlicher Parkraum (Ausweisung geeigneter Standorte) - Bewirtschaftungskonzept über gesamtes Gebiet Siebnen - Mitberücksichtigung Lastwagen und -anhänger 	
Dokumentation:	

VERKEHR	Objektblatt Nr. V2.08
Gegenstand:	Tempo-30-Zonen
Zielsetzung:	Verkehrsberuhigung im Bereich öffentlicher Einrichtungen und wichtiger Fussgängerverbindungen.
Federführung durch:	Gemeinderat Galgenen/Schübelbach/Wangen
Beteiligte Stellen:	<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/Wangen <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Realisierungszeitraum:	Kosten: Projektabhängig
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input checked="" type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input type="radio"/> langfristig: nach 2030	Kostenteiler:
	<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/Wangen <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Konzepterstellung <input checked="" type="radio"/> Generelle Projekte <input checked="" type="radio"/> Realisierungsprojekte <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> Budget <input checked="" type="radio"/> Verpflichtungskredit <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage <input type="radio"/> Festsetzung <input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Projekt Gemeinden <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Hinweise auf andere Objektblätter:	
<ul style="list-style-type: none"> V2.06 (Verbesserung der Knotensicherheit und Leistungsfähigkeit) 	
Erläuterungen:	
<ul style="list-style-type: none"> Im Bereich von Schulen und von wichtigen Schulwegen, von sonstigen öffentlichen Einrichtungen sowie von Verbindungen mit hohen Fussgängerfrequenzen ist die Einführung von Tempo 30 zu prüfen. 	
Dokumentation:	

VERKEHR	Objektblatt Nr. V2.09
Gegenstand:	Neue Bushaltestellen/Erneuerung der bestehenden Bushaltestellen
Zielsetzung:	Siebnen verfügt über sichere und komfortable Bushaltestellen.
Federführung durch:	Gemeinderat Galgenen/Schübelbach/Wangen
Beteiligte Stellen:	<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/Wangen <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Realisierungszeitraum:	Kosten: Projektabhängig
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input checked="" type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input type="radio"/> langfristig: nach 2030	Kostenteiler:
	<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/Wangen <input checked="" type="radio"/> Busbetrieb <input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Konzepterstellung <input checked="" type="radio"/> Generelle Projekte <input checked="" type="radio"/> Realisierungsprojekte <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> Budget <input checked="" type="radio"/> Verpflichtungskredit <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage <input type="radio"/> Festsetzung <input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Projekt Gemeinden <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Hinweise auf andere Objektblätter:	
<ul style="list-style-type: none"> • V2.02 (Umgestaltung Bahnhofstrasse) • S1.10 (Entwicklung Bahnhof Siebnen Wangen) 	

Erläuterungen:**Ausgangslage:**

- Eine Untersuchung der asa AG hat ergeben, dass verschiedene Bushaltestellen in Siebnen nicht behindertengerecht ausgestattet sind sowie einen mangelnden Komfort aufweisen oder ein erhöhtes Sicherheitsrisiko darstellen.

Zielsetzung:

- Im Rahmen der Umstrukturierungen von Strassenraum ist daher diesem Defizit entgegenzuwirken.

Nummer	Name der Haltestelle	Zu berücksichtigen bei Objektblättern	Bemerkung	Zu verbessern
V1.09a	Neudörfli	V2.01		Behindertengerecht, Sicherheit, Komfort
V1.09b	Zentralhof	V2.02, S1.09	nicht einladend	Behindertengerecht, Sicherheit, Komfort, Zugänglichkeit
V1.09c	Schorrenstrasse	V2.01, S1.09	Ersatz im Zusammenhang mit dem Grosskreisel in Planung	Behindertengerecht, Sicherheit, Komfort, Zugänglichkeit
V1.09d	Bahnhof	S1.10	Projekt (vgl. S1.10)	Behindertengerecht, Sicherheit, Komfort, Zugänglichkeit

Dokumentation:**Ausstattung ÖV-Haltestellen**

Name	Richtung	Linien	Haltestellenart	Witterungsschutz	Sitzgelegenheit	Halteleantenhöhe	Beleuchtung	Zugänglichkeit
1 Siebnen, Bahnhof	Alle	522, 523, 525	Haltebucht	Ja	Nein	20 cm	In Haltestellenhäuschen	gut
2 Siebnen, Zentralhof	Uznach, Pfäffikon SZ	523, 525	Fahrbahnhaltestelle	Nein	Nein	0/10cm	Strassenbeleuchtung	Verbindung Adler-/Bahnhofstrasse fehlt
3 Siebnen, Zentralhof	Innerthal	523, 525	Fahrbahnhaltestelle	Nein	Nein	0 cm	Strassenbeleuchtung	
4 Siebnen, Stegweg	Pfäffikon SZ	524	Haltebucht	Ja	Ja	10 cm	In Haltestellenhäuschen	gut
5 Siebnen, Stegweg	Reichenburg	524	Haltebucht	Ja	Ja	10 cm	In Haltestellenhäuschen	Fehlende Brücke über Wagitaler Aa (Brücke ist mit Grosskreisel geplant)
6 Siebnen, Schorrenstrasse	Pfäffikon SZ	524	Fahrbahnhaltestelle	Nein	Nein	10 cm	Strassenbeleuchtung	
7 Siebnen, Schorrenstrasse	Reichenburg	524	Fahrbahnhaltestelle	Nein	Nein	10 cm	Strassenbeleuchtung	
8 Siebnen, Löwen	Uznach	523	Fahrbahnhaltestelle	Nein	Nein	10 cm	Strassenbeleuchtung	gut
9 Siebnen, Löwen	Innerthal	523	Fahrbahnhaltestelle	Nein	Nein	0 cm	Strassenbeleuchtung	
10 Siebnen, Mühle	Innerthal	523	Fahrbahnhaltestelle	Nein	Nein	0 cm	Strassenbeleuchtung	gut
11 Siebnen, Mühle	Uznach	523	Fahrbahnhaltestelle	Nein	Nein	0 cm	Strassenbeleuchtung	
12 Siebnen, Betttau	Reichenburg	524, 525	Haltebucht	Ja	Ja	15 cm	In Haltestellenhäuschen	gut
13 Siebnen, Betttau	Pfäffikon SZ	524, 525	Haltebucht	Ja	Ja	10cm	In Haltestellenhäuschen	
14 Siebnen, Neudörfli	Pfäffikon SZ	524, 525	Haltebucht	Ja	Ja	18 cm	In Haltestellenhäuschen	gut
15 Siebnen, Neudörfli	Reichenburg	524, 525	Fahrbahnhaltestelle	Ja	Ja	10 cm	In Haltestellenhäuschen	
16 Siebnen, Schulhaus	Pfäffikon SZ, Nuolen	522, 524, 525	Haltebucht	Ja	Ja	10 cm	In Haltestellenhäuschen	gut
17 Siebnen, Schulhaus	Reichenburg	522, 524, 525	Haltebucht	Ja	Nein Ja	18 cm	Strassenbeleuchtung s	

Quelle: asa AG, 2011 (rot: Anpassung 2013)



Siebnen Zentralhof



Siebnen Zentralhof



Siebnen Schulhaus



Siebnen Neudörfli



Siebnen Schorrenstrasse



Siebnen Schorrenstrasse

Einige Bushaltestellen in Siebnen
Quelle: asa AG, 2011, R+K 2015 (Zentralhof)

VERKEHR	Objektblatt Nr. V2.10
Gegenstand:	Netzlücken Radverkehr
Zielsetzung:	Siebnen verfügt über ein attraktives und dichtes Radwegnetz
Federführung durch:	Gemeinderat Galgenen/Schübelbach/Wangen
Beteiligte Stellen:	
<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/Wangen <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer <input checked="" type="radio"/> Bezirk
Realisierungszeitraum:	Kosten: Projektabhängig
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input checked="" type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input type="radio"/> langfristig: nach 2030	Kostenteiler:
	<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/Wangen <input checked="" type="radio"/> Bezirk <input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Konzept <input checked="" type="radio"/> Realisierungsprojekt <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> Budget <input checked="" type="radio"/> Verpflichtungskredit <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage <input type="radio"/> Festsetzung <input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Diverse <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Hinweise auf andere Objektblätter:	
Dokumentation:	
<ul style="list-style-type: none"> Kantonales Radroutenkonzept 	
Erläuterungen:	
<ul style="list-style-type: none"> Die Netzlücken Radverkehr sollen in erster Linie im Rahmen von Bauvorhaben umgesetzt werden. Im Weiteren soll bei Neueinzonungen die Grundlagen zur Sicherstellung geschaffen werden. 	

VERKEHR	Objektblatt Nr. V2.11
Gegenstand:	Veloabstellplätze
Zielsetzung:	Siebnen verfügt über ein ausreichendes Angebot an Veloabstellplätzen
Federführung durch:	Gemeinden Galgenen/Schübelbach
Beteiligte Stellen:	
<input checked="" type="radio"/> Gemeinderat Galgenen/Schübelbach <input checked="" type="radio"/> Tiefbauamt Kanton Schwyz	<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer <input checked="" type="radio"/> Bezirk
Realisierungszeitraum:	Kosten: Projektabhängig
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input checked="" type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input type="radio"/> langfristig: nach 2030	Kostenteiler:
	<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/Wangen <input checked="" type="radio"/> Bezirk <input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Konzept <input checked="" type="radio"/> Realisierungsprojekt <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> Budget <input checked="" type="radio"/> Verpflichtungskredit <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage <input type="radio"/> Festsetzung <input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Diverse <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Hinweise auf andere Objektblätter:	
<ul style="list-style-type: none"> V2.11 (Netzlücken Radverkehr) 	
Erläuterungen:	
Zielsetzung: <ul style="list-style-type: none"> Insbesondere im Zentrum und am Bahnhof Siebnen-Wangen ist eine ausreichende Anzahl Veloabstellplätze zu erstellen. Ebenfalls ist die Notwendigkeit von Veloabstellplätzen bei den Bushaltestellen zu prüfen. 	
Dokumentation:	

VERKEHR	Objektblatt Nr. V2.12
Gegenstand:	Netzlücken Fussgänger
Zielsetzung:	Siebnen verfügt über ein attraktives und dichtes Fusswegnetz
Federführung durch:	Gemeinden Galgenen/Schübelbach/Wangen
Beteiligte Stellen:	
<input checked="" type="radio"/> Gemeinderat Galgenen/Schübelbach/Wangen <input checked="" type="radio"/> Bezirk	<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer <input type="radio"/>
Realisierungszeitraum:	Kosten: Projektabhängig
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input checked="" type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input type="radio"/> langfristig: nach 2030	Kostenteiler:
	<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/Wangen <input checked="" type="radio"/> Bezirk <input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Konzept <input checked="" type="radio"/> Realisierungsprojekt	<input checked="" type="radio"/> Budget <input checked="" type="radio"/> Verpflichtungskredit
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage <input type="radio"/> Festsetzung <input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Diverse <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Hinweise auf andere Objektblätter:	
Erläuterungen:	
Die Netzlücken Fusswege sollen in erster Linie im Rahmen von Bauvorhaben umgesetzt werden. Im Weiteren soll bei Neueinzonungen die Grundlagen zur Sicherstellung geschaffen werden.	
Dokumentation:	

3. Landschaft

Nummer	Beschreibung	Gemeindegebiet		
		Galgenen	Schübel- bach	Wangen
L 3.02	Gestaltung Siedlungsränder	X	X	X
L 3.03	Gewässerräume	X	X	X
L 3.04	Schrebergärten	X	X	X

Landschaft	Objektblatt Nr. L3.02	
Gegenstand:	Gestaltung Siedlungsränder	
Zielsetzung:	Die Siedlungsränder in Siebnen sind attraktiv gestaltet.	
Federführung durch:	Gemeinderat Galgenen/Schübelbach/Wagen	
Beteiligte Stellen:	<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/Wagen <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
Realisierungszeitraum:	Kosten: Projektabhängig	Kostenteiler:
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input checked="" type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input type="radio"/> langfristig: nach 2030	<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer (im Rahmen von Gestaltungsplänen bei Einzonungen) <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:	
<input checked="" type="radio"/> Nutzungsplanung (Gestaltungsplanrichtlinien) <input checked="" type="radio"/> Gestaltungsplan <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
Stand der Koordination:	Art der Regelung:	
<input type="radio"/> Ausgangslage <input checked="" type="radio"/> Festsetzung <input type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Nutzungsplanung <input checked="" type="radio"/> Gestaltungsplanrichtlinien <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
Hinweise auf andere Objektblätter:		
Erläuterungen:		
Ausgangslage:		
<ul style="list-style-type: none"> Die Siedlungsränder bilden den Übergangsbereich zwischen dem Siedlungsgebiet und der offenen Landschaft. Die Gestaltung der Siedlungsränder hat einen entscheidenden Einfluss auf das Landschaftsbild und die ökologische Vernetzung. 		
Zielsetzung:		
<ul style="list-style-type: none"> Gestaltung ökologisch wertvoller und ästhetisch ansprechender Siedlungsränder, z. B. durch: <ul style="list-style-type: none"> - Bepflanzung mit einheimischen Hecken, Bäumen (möglichst artenreich) - Abgestufte Böschungen anstelle von hohen Mauern. 		
Dokumentation:		
<ul style="list-style-type: none"> Richtplan Kanton Schwyz (Stand April 2016): Siedlungstrenngürtel 		

Landschaft	Objektblatt Nr. L3.03
Gegenstand:	Gewässerräume
Zielsetzung:	Sicherung und vielseitige Gestaltung des Raums entlang der Gewässer in Siebnen
Federführung durch:	Gemeinderat Galgenen/Schübelbach/Wagen
Beteiligte Stellen:	<input checked="" type="radio"/> Gemeinderat Galgenen/Schübelbach/Wagen <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Realisierungszeitraum:	Kosten: Noch unbekannt
<input checked="" type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input type="radio"/> langfristig: nach 2030	Kostenteiler:
	<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/Wangen <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Nutzungsplanung (Gewässerraum) <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage <input checked="" type="radio"/> Festsetzung <input type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Nutzungsplanung <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Hinweise auf andere Objektblätter:	
<ul style="list-style-type: none"> • S1.09 (Koordination Zentrum) 	
Erläuterungen:	
<ul style="list-style-type: none"> • Unter anderem ist etwas Restwasser im östlichen Kanal der Aa zurückzustauen, um den Kanal ökologische sowie ästhetische aufzuwerten. • Sicherung vor Naturgefahren 	
Dokumentation:	
Ausgangslage:	
<ul style="list-style-type: none"> • Seit Januar 2011 ist das Gewässerschutzgesetz in Kraft. In der darauf basierenden Gewässerschutzverordnung (GSchV) wird die Ausscheidung des Gewässerraums entlang der Fliessgewässer geregelt. Bis die Gewässerräume gemäss GSchV nicht ausgeschieden sind, gelten erhöhte Anforderungen (Übergangsbestimmungen). • Der Gewässerraum ist im Nutzungsplan zu berücksichtigen. 	
Aufwertung:	
<ul style="list-style-type: none"> • Bei Neueinzonungen ist der Gewässerraum gemäss GSchV zu berücksichtigen. Ausserdem besteht die Chance den Erholungswert des Raums entlang der Wägitaler Aa für die Bevölkerung verfügbar zu machen. Dies indem der Raum als Erholungsraum ausgestaltet und öffentlich zugänglich gemacht wird (=> öffentliche Wegverbindung). 	

Landschaft	Objektblatt Nr. L3.04
Gegenstand:	Schrebergärten
Zielsetzung:	Im Umfeld von Siebnen ist zu prüfen, ob eine Zone für Schrebergärten erstellt werden kann.
Federführung durch:	Gemeinderat Galgenen/Schübelbach/Wagen
Beteiligte Stellen:	
<input checked="" type="radio"/> Gemeinderat Schübelbach <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> Gemeinderat Galgenen <input checked="" type="radio"/> Gemeinderat Schübelbach
Realisierungszeitraum:	Kosten: Noch unbekannt
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input checked="" type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input type="radio"/> langfristig: nach 2030	Kostenteiler:
	<input checked="" type="radio"/> noch offen <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Nutzungsplanung <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage <input checked="" type="radio"/> Festsetzung <input type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Nutzungsplanung <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Hinweise auf andere Objektblätter:	
Erläuterungen:	
<ul style="list-style-type: none"> Ausnützung der Synergien zum Sportplatz zu prüfen (Erschliessung, Parkierung, Restaurant, sanitäre Anlagen) 	
Dokumentation:	

4. Öffentliche Bauten und Anlagen

Nummer	Beschreibung	Gemeindegebiet		
		Galgenen	Schübel- bach	Wangen
Ö 4.01	Regionales Sportzentrum			X
Ö 4.02	Regionaler Werkhof/Strategische Fläche öffentliche Bauten und Anlagen			X
Ö 4.03	Siebner Märtplatz		X	
Ö 4.05	Nutzungskonzept öffentliche Bauten und Anlagen	X	X	X

ÖFFENTLICHE BAUTEN UND ANLAGEN	Objektblatt Nr. Ö 4.01
Gegenstand:	Regionales Sportzentrum (Gemeinde Wangen)
Zielsetzung:	Regionales Sportzentrum
Federführung durch:	Gemeinderat Wangen
Beteiligte Stellen:	<input checked="" type="radio"/> Gemeinderat Wangen <input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer
Realisierungszeitraum:	Kosten: Verfahrensabhängig
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input checked="" type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input type="radio"/> langfristig: nach 2030	Kostenteiler: <input checked="" type="radio"/> noch offen
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Erstellung Sportanlagenkonzept durch die drei Gemeinden (Bedürfnisabklärung) <input checked="" type="radio"/> Koordination mit weiteren Beteiligten (Nachbargemeinden) <input checked="" type="radio"/> Revision der Nutzungsplanung ⇒ Einzonung in öffentliche Zone	<input checked="" type="radio"/> noch offen <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage <input type="radio"/> Festsetzung <input type="radio"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Zonenplanung <input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Hinweise auf andere Objektblätter:	
Erläuterungen:	
<ul style="list-style-type: none"> Regionales Sportanlagenkonzept Siebnen mit Beteiligung weiterer Gemeinden des Bezirks March Massgebliche Sportanlagen wie: <ul style="list-style-type: none"> - Dreifachhalle - Hallenbad / Freischwimmbad - Fussballfelder Sind durch die Gemeinden Galgenen, Schübelbach und Wangen konzentriert an einem Standort zu realisieren. 	
Dokumentation:	

ÖFFENTLICHE BAUTEN UND ANLAGEN		Objektblatt Nr. Ö 4.02																					
Gegenstand:	Regionaler Werkhof/Strategische Flächen öffentliche Bauten und Anlagen (Gemeinde Wangen)																						
Zielsetzung:	Erweiterung öffentliche Zone im Gebiet Eggenbühl für regionale Anliegen Werkhof Gemeinde Wangen																						
Federführung durch:	Gemeinderat Wangen																						
Beteiligte Stellen:	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> Gemeinderat Schübelbach <input checked="" type="radio"/> Gemeinde Galgenen <input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer <input checked="" type="radio"/> Gemeinde Wangen 																						
Realisierungszeitraum:	<table border="0"> <tr> <td><input type="radio"/> Sofortmassnahme</td> <td>2020</td> <td>Kosten:</td> <td>Verfahrensabhängig</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> kurzfristig:</td> <td>nach 2020</td> <td>Kostenteiler:</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="radio"/> mittelfristig:</td> <td>nach 2025</td> <td><input checked="" type="radio"/> noch offen</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> langfristig:</td> <td>nach 2030</td> <td><input checked="" type="radio"/> Gemeinde Schübelbach</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><input checked="" type="radio"/> Gemeinde Wangen und Galgenen</td> <td></td> </tr> </table>			<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2020	Kosten:	Verfahrensabhängig	<input type="radio"/> kurzfristig:	nach 2020	Kostenteiler:		<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:	nach 2025	<input checked="" type="radio"/> noch offen		<input type="radio"/> langfristig:	nach 2030	<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Schübelbach				<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Wangen und Galgenen	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2020	Kosten:	Verfahrensabhängig																				
<input type="radio"/> kurzfristig:	nach 2020	Kostenteiler:																					
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:	nach 2025	<input checked="" type="radio"/> noch offen																					
<input type="radio"/> langfristig:	nach 2030	<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Schübelbach																					
		<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Wangen und Galgenen																					
Vorgehen/nächste Schritte:	<table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="radio"/> Strategische Flächen öffentliche Bauten und Anlagen</td> <td>Mittelbeschaffung:</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="radio"/> Koordination mit weiteren Beteiligten (Nachbargemeinden/Bezirk/Kanton)</td> <td><input checked="" type="radio"/> noch offen</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="radio"/> Revision der Nutzungsplanung</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/></td> </tr> </table>			<input checked="" type="radio"/> Strategische Flächen öffentliche Bauten und Anlagen	Mittelbeschaffung:	<input checked="" type="radio"/> Koordination mit weiteren Beteiligten (Nachbargemeinden/Bezirk/Kanton)	<input checked="" type="radio"/> noch offen	<input checked="" type="radio"/> Revision der Nutzungsplanung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>												
<input checked="" type="radio"/> Strategische Flächen öffentliche Bauten und Anlagen	Mittelbeschaffung:																						
<input checked="" type="radio"/> Koordination mit weiteren Beteiligten (Nachbargemeinden/Bezirk/Kanton)	<input checked="" type="radio"/> noch offen																						
<input checked="" type="radio"/> Revision der Nutzungsplanung	<input type="radio"/>																						
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>																						
Stand der Koordination:	<table border="0"> <tr> <td><input type="radio"/> Ausgangslage</td> <td>Art der Regelung:</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> Festsetzung</td> <td><input checked="" type="radio"/> Zonenplanung</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> Zwischenergebnis</td> <td><input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="radio"/> Vororientierung</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="radio"/></td> </tr> </table>			<input type="radio"/> Ausgangslage	Art der Regelung:	<input type="radio"/> Festsetzung	<input checked="" type="radio"/> Zonenplanung	<input type="radio"/> Zwischenergebnis	<input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung	<input checked="" type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>										
<input type="radio"/> Ausgangslage	Art der Regelung:																						
<input type="radio"/> Festsetzung	<input checked="" type="radio"/> Zonenplanung																						
<input type="radio"/> Zwischenergebnis	<input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung																						
<input checked="" type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>																						
	<input type="radio"/>																						
Hinweise auf andere Objektblätter:	<ul style="list-style-type: none"> • Ö4.01 (Regionales Sportzentrum) 																						
Erläuterungen:	<ul style="list-style-type: none"> • Der Platz soll baulich attraktiv gestaltet werden, durch: <ul style="list-style-type: none"> - Freiräume - Sitzgelegenheiten - Spielplatz - etc. • Standort von Standort Sportzentrum abhängig (gemeinsame Infrastrukturen) 																						
Dokumentation:																							

ÖFFENTLICHE BAUTEN UND ANLAGEN**Objektblatt Nr. Ö 4.03****Gegenstand:** Siebner Märtplatz (Gemeinde Schübelbach)**Zielsetzung:** Der Siebner Märtplatz soll gesichert und gestalterisch aufgewertet werden**Federführung durch:** Gemeinderat Schübelbach**Beteiligte Stellen:**

- Gemeinderat Schübelbach
- Gemeinden Galgenen/Wangen

Realisierungszeitraum:

- Sofortmassnahme 2020
- kurzfristig: nach 2020
- mittelfristig: nach 2025
- langfristig: nach 2030

Kosten: Verfahrensabhängig**Kostenteiler:**

- Gemeinde Schübelbach
- Gemeinde Wangen und Galgenen
-

Vorgehen/nächste Schritte:

- Studienauftrag oder Gestaltungskonzept
- Koordination mit weiteren Beteiligten (Nachbargemeinden/Bezirk/Grundeigentümer)
- Revision der Nutzungsplanung
 - ⇒ Ev. Einzonung in eine Freihaltezone

Mittelbeschaffung:

- noch offen
-
-
-

Stand der Koordination:

- Ausgangslage
- Festsetzung
- Zwischenergebnis
- Vororientierung

Art der Regelung:

- Zonenplanung
- Erschliessungsplanung
- Gestaltungsprojekt
-

Hinweise auf andere Objektblätter:**Erläuterungen:**

- Es soll ein multifunktionaler, gestalterisch attraktiver Siebner Märtplatz entstehen.
- Das Gebiet Spielweg soll weiterhin als Platz für den Siebner-Märt erhalten bleiben.
- Der Platz soll baulich attraktiv gestaltet werden, durch:
 - Freiräume
 - Sitzgelegenheiten
 - Spielplatz
 - etc.

Dokumentation:

ÖFFENTLICHE BAUTEN UND ANLAGEN		Objektblatt Nr. Ö 4.05	
Gegenstand: Nutzungskonzept öffentliche Bauten und Anlagen			
Zielsetzung: Entwicklung der öffentlichen Anlagen für Sport/Kultur und Vereine			
Federführung durch: Gemeinden Galgenen/Schübelbach/Wangen			
Beteiligte Stellen:			
<input checked="" type="radio"/> Gemeinderat Galgenen/Schübelbach/Wangen		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Realisierungszeitraum:		Kosten: Verfahrensabhängig	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020		Kostenteiler:	
<input checked="" type="radio"/> kurzfristig: nach 2020		<input checked="" type="radio"/> Gemeinde Galgenen/Schübelbach/Wangen	
<input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> langfristig: nach 2030		<input type="radio"/>	
Vorgehen/nächste Schritte:		Mittelbeschaffung:	
<input checked="" type="radio"/> Erstellung Konzept		<input checked="" type="radio"/> noch offen	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Stand der Koordination:		Art der Regelung:	
<input type="radio"/> Ausgangslage		<input checked="" type="radio"/> Konzept	
<input type="radio"/> Festsetzung		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Vororientierung		<input type="radio"/>	
Hinweise auf andere Objektblätter:			
Erläuterungen:			
<ul style="list-style-type: none"> Mittels Konzept sollen die Bedürfnisse an öffentlichen Bauten und Anlagen für das Dorf Siebnen aufgezeigt werden. Dies soll mit dem Ist-Zustand abgeglichen werden. Damit soll erreicht werden, dass die öffentlichen Bauten und Anlagen möglichst optimal genutzt und die anfallenden Kosten gemeinsam getragen werden. Es sollen gemeindeübergreifende Synergien genutzt werden! Es ist zu prüfen, ob das Konzept die gesamten Gemeindegebiete der drei Gemeinden umfassen soll. 			
Dokumentation:			

5. Ver- und Entsorgung

Nummer	Beschreibung	Gemeindegebiet		
		Galgene	Schübel- bach	Wangen
E 5.01	Erdverlegung oder Umlegung Hochspannungsleitungen	X	X	
E 5.02	Zentrale Sammelstelle (Entsorgung)			X
E 5.03	Entsorgungseinrichtungen	X	X	X
E 5.04	Datenverbindungsnetz einrichten	X	X	X
E 5.05	Konzept Natelantennen	X	X	X

VER- UND ENTSORGUNG	Objektblatt Nr. E 5.01
Gegenstand:	Erdverlegung oder Umlegung Hochspannungsleitungen (Gemeinden Galgenen/Schübelbach)
Zielsetzung:	Hochspannungsleitungen nach Möglichkeit in den Boden verlegt oder umgelegt werden.
Federführung durch:	Gemeinderat Galgenen/Schübelbach
Beteiligte Stellen:	<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach <input checked="" type="radio"/> Leitungsbetreiber <input type="radio"/> AG Kraftwerk Wäggital <input type="radio"/>
Realisierungszeitraum:	Kosten: noch unbekannt
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020 <input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020 <input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025 <input checked="" type="radio"/> langfristig: nach 2030	Kostenteiler: <input checked="" type="radio"/> noch unbekannt <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Vorgehen/nächste Schritte:	Mittelbeschaffung:
<input checked="" type="radio"/> Studie zur Möglichkeit für die Verlagerung der Hochspannungsleitungen in den Boden <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> noch offen <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Stand der Koordination:	Art der Regelung:
<input type="radio"/> Ausgangslage <input type="radio"/> Festsetzung <input type="radio"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="radio"/> Vororientierung	<input checked="" type="radio"/> Bauprojekt <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Hinweise auf andere Objektblätter:	
Erläuterungen:	
<ul style="list-style-type: none"> Die Hochspannungsleitungen führen durch das Wohngebiet von Siebnen-Schübelbach und Siebnen-Galgenen. Dadurch werden die Wohngebiete zerschnitten und das Landschaftsbild wird beeinträchtigt. Auch befürchten immer mehr Bewohner eine schädliche Einwirkung auf die Gesundheit durch Strahlenimmissionen. Das Ziel ist die Minimierung der Strahlen. 	
Dokumentation:	

VER- UND ENTSORGUNG		Objektblatt Nr. E 5.02	
Gegenstand: Zentrale Sammelstelle (Entsorgung) (Gemeinde Wangen)			
Zielsetzung: Siebren verfügt über eine neue zentrale Sammelstelle der Entsorgung			
Federführung durch: Gemeinderat Galgenen/Schübelbach/ Wangen			
Beteiligte Stellen:			
<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/ Wangen		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Realisierungszeitraum:		Kosten: Projektabhängig	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020		Kostenteiler:	
<input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020		<input checked="" type="radio"/> noch unbekannt	
<input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> langfristig: nach 2030		<input type="radio"/>	
Vorgehen/nächste Schritte:		Mittelbeschaffung:	
<input checked="" type="radio"/> Konzepterarbeitung		<input checked="" type="radio"/> noch offen	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Stand der Koordination:		Art der Regelung:	
<input type="radio"/> Ausgangslage		<input checked="" type="radio"/> Bauprojekt	
<input type="radio"/> Festsetzung		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Zwischenergebnis		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Vororientierung		<input type="radio"/>	
Hinweise auf andere Objektblätter:			
<ul style="list-style-type: none"> • Ö4.01 (Regionales Sportzentrum) 			
Erläuterungen:			
<ul style="list-style-type: none"> • Der Standort ist mit dem Standort des regionalen Sportzentrums abzustimmen. 			
Dokumentation:			

VER- UND ENTSORGUNG		Objektblatt Nr. E 5.03	
Gegenstand:		Entsorgungseinrichtungen	
Zielsetzung:		Siebnen verfügt über ein ausreichendes Angebot an Entsorgungsstrukturen	
Federführung durch:		Gemeinderat Galgenen/Schübelbach/Wangen	
Beteiligte Stellen:			
<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/Wangen		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Realisierungszeitraum:		Kosten: Projektabhängig	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020		Kostenteiler:	
<input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020		<input checked="" type="radio"/> noch unbekannt	
<input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> langfristig: nach 2030		<input type="radio"/>	
Vorgehen/nächste Schritte:		Mittelbeschaffung:	
<input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplan		<input checked="" type="radio"/> noch offen	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Stand der Koordination:		Art der Regelung:	
<input type="radio"/> Ausgangslage		<input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung	
<input type="radio"/> Festsetzung		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Zwischenergebnis		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Vororientierung		<input type="radio"/>	
Hinweise auf andere Objektblätter:			
Erläuterungen:			
<ul style="list-style-type: none"> Die bestehende Infrastruktur soll nach Bedarf und baulicher Entwicklung ergänzt werden. Idealerweise im Rahmen von Neubauprojekten. 			
Dokumentation:			

VER- UND ENTSORGUNG		Objektblatt Nr. E 5.04	
Gegenstand:		Datenverbindungsnetz einrichten	
Zielsetzung:		Siebnen verfügt über ein leistungsfähiges Datenverbindungsnetz	
Federführung durch:		Gemeinderat Galgenen/Schübelbach/ Wangen	
Beteiligte Stellen:			
<input checked="" type="radio"/> Gemeinden Galgenen/Schübelbach/ Wangen		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Realisierungszeitraum:		Kosten: noch unbekannt	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020		Kostenteiler:	
<input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020		<input checked="" type="radio"/> noch unbekannt	
<input type="radio"/> mittelfristig: nach 2025		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> langfristig: nach 2030		<input type="radio"/>	
Vorgehen/nächste Schritte:		Mittelbeschaffung:	
<input checked="" type="radio"/> Konzepterarbeitung		<input checked="" type="radio"/> noch offen	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Stand der Koordination:		Art der Regelung:	
<input type="radio"/> Ausgangslage		<input checked="" type="radio"/> Bauprojekt	
<input type="radio"/> Festsetzung		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Zwischenergebnis		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Vororientierung		<input type="radio"/>	
Hinweise auf andere Objektblätter:			
Erläuterungen:			
<ul style="list-style-type: none"> Das Dorf Siebnen verfügt über ein Datennetz, das nach Möglichkeit dem aktuellen technischen Stand entspricht. 			
Dokumentation:			

VER- UND ENTSORGUNG		Objektblatt Nr. E 5.05	
Gegenstand:		Konzept Natelantennen	
Zielsetzung:		Siebnen verfügt über ein Konzept mit definierten Standorten für Natelantennen	
Federführung durch:		Gemeinderat Galgenen/Schübelbach/Wangen	
Beteiligte Stellen:			
<input checked="" type="radio"/> Gemeinderat Galgenen/Schübelbach/Wangen		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Realisierungszeitraum:		Kosten: noch unbekannt	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2020		Kostenteiler:	
<input type="radio"/> kurzfristig: nach 2020		<input checked="" type="radio"/> noch unbekannt	
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig: nach 2025		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> langfristig: nach 2030		<input type="radio"/>	
Vorgehen/nächste Schritte:		Mittelbeschaffung:	
<input checked="" type="radio"/> Konzepterarbeitung		<input checked="" type="radio"/> noch offen	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Stand der Koordination:		Art der Regelung:	
<input type="radio"/> Ausgangslage		<input checked="" type="radio"/> Bauprojekt	
<input type="radio"/> Festsetzung		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Zwischenergebnis		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Vororientierung		<input type="radio"/>	
Hinweise auf andere Objektblätter:			
Erläuterungen:			
Dokumentation:			