

Kommunaler Richtplan

Teilrichtplankarte Verkehr, Mst. 1:5'000 / 1:10'000

Information und Mitwirkung

R+K

Die Raumpläne

R+K Büro für
Raumplanung AG
Poststrasse 4
8002 Pfäfers SZ
T 054 45 50 15
Im Areal 3
7304 Mauerfeld GR
T 041 302 79 80
Oberkressen 81
6460 Andornes UK
T 041 887 02 27
info@r+k.ch
www.r+k.ch

473-46
7. April 2025

Legende

Fussverkehr

Ausgangslage	Richtplaninhalt	Vermessung Richtplaninhalt	Beschreibung
		[4.1.1]	Fussweg Hauptroute
		[4.1.1]	Fussweg Nebenroute
		[4.1.1]	Fussweg Höhenweg

Orientierung	Beschreibung
	Hauptwanderwege
	Verbindungswanderwege
	Kommunale Wanderwege

Veloverkehr

Ausgangslage	Richtplaninhalt	Vermessung Richtplaninhalt	Beschreibung
		[4.1.2]	Veloinfrastruktur Alltagsroute
		[4.1.2]	Veloinfrastruktur Freizeitroute
			Kantonale Velowege
			Kantonale Mountainbikeroute (Stand Vernehmlassung Gemeinde)

Öffentlicher Verkehr (ÖV)

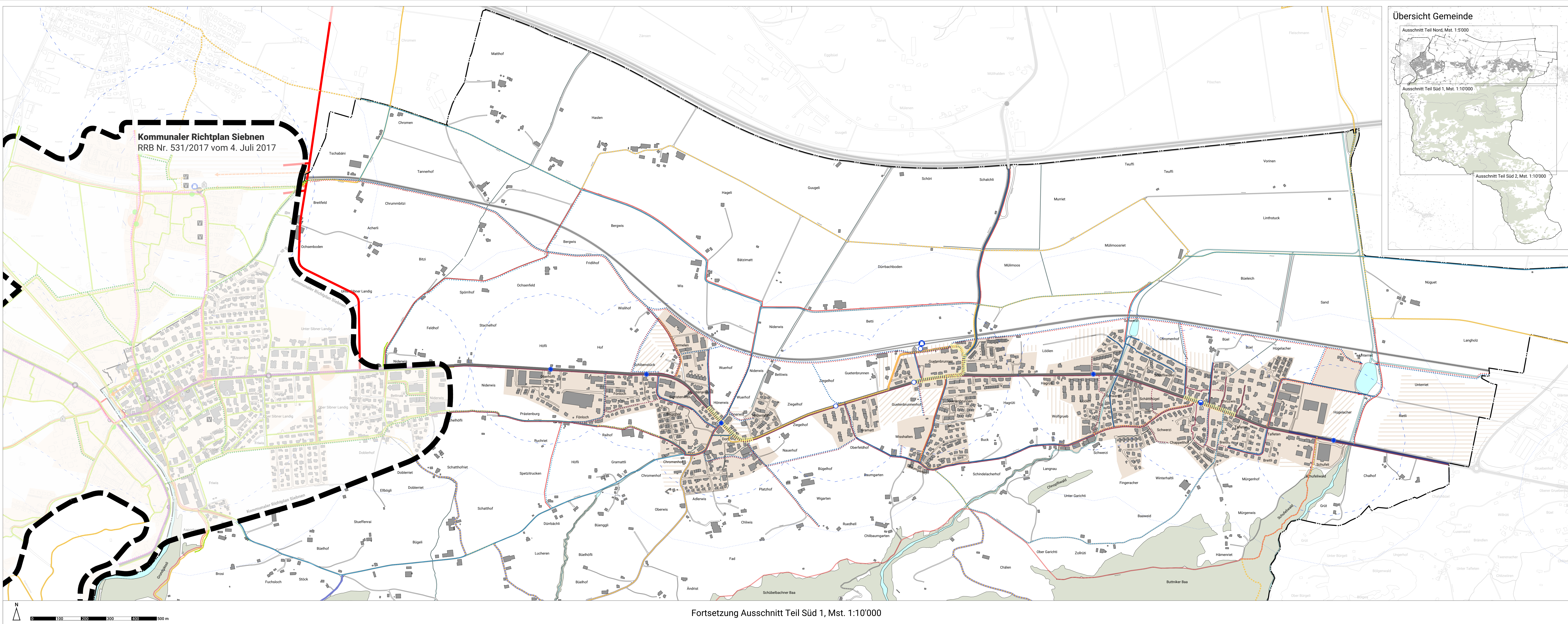
Ausgangslage	Richtplaninhalt	Vermessung Richtplaninhalt	Beschreibung
		[4.2.1]	Bushaltestelle (beidseitig/einseitig)
		[4.2.1]	Kombinierte Mobilität
			Bahnlinie
			Bahnhof / Bushaltestelle

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Ausgangslage	Richtplaninhalt	Vermessung Richtplaninhalt	Beschreibung
		[4.3.2]	Groberschliessung
		[4.3.3]	Umgestaltung Strassenraum
			Hochleistungsstrasse (Basisschliessungsstrasse)
		[4.3.1]	Hauptverkehrsstrasse (Basisschliessungsstrasse)

Hinweise

	Siedlungsgebiet
	SEG WMZ
	SEG Arbeiten
	SEG öffentliche Bauten und Anlagen
	Einzugsgebiet ÖV-Güteklasse B
	Einzugsgebiet ÖV-Güteklasse C
	Einzugsgebiet ÖV-Güteklasse D
	Als Berechnungsgrundlage der ÖV-Güteklassen dienen die Art des öffentlichen Verkehrsmittels, Kursintervall und die Distanz zu einer Haltestelle.
	Wald
	Gewässer
	Gemeindegrenze
	Hochspannungsfreileitung



Fortsetzung Ausschnitt Teil Süd 1, Mst. 1:10'000

Übersicht Gemeinde

Ausschnitt Teil Nord, Mst. 1:5'000

Ausschnitt Teil Süd 1, Mst. 1:10'000

Ausschnitt Teil Süd 2, Mst. 1:10'000

Kommunaler Richtplan Siebnen

Fuss- und Veloverkehr

Ausgangslage	Richtplaninhalt	Richtplaninhalt	Beschreibung
		1. Priorität	Fussweg
		2. Priorität	Veloweg
			Verbesserung Radweg
			Veloabstellplatz

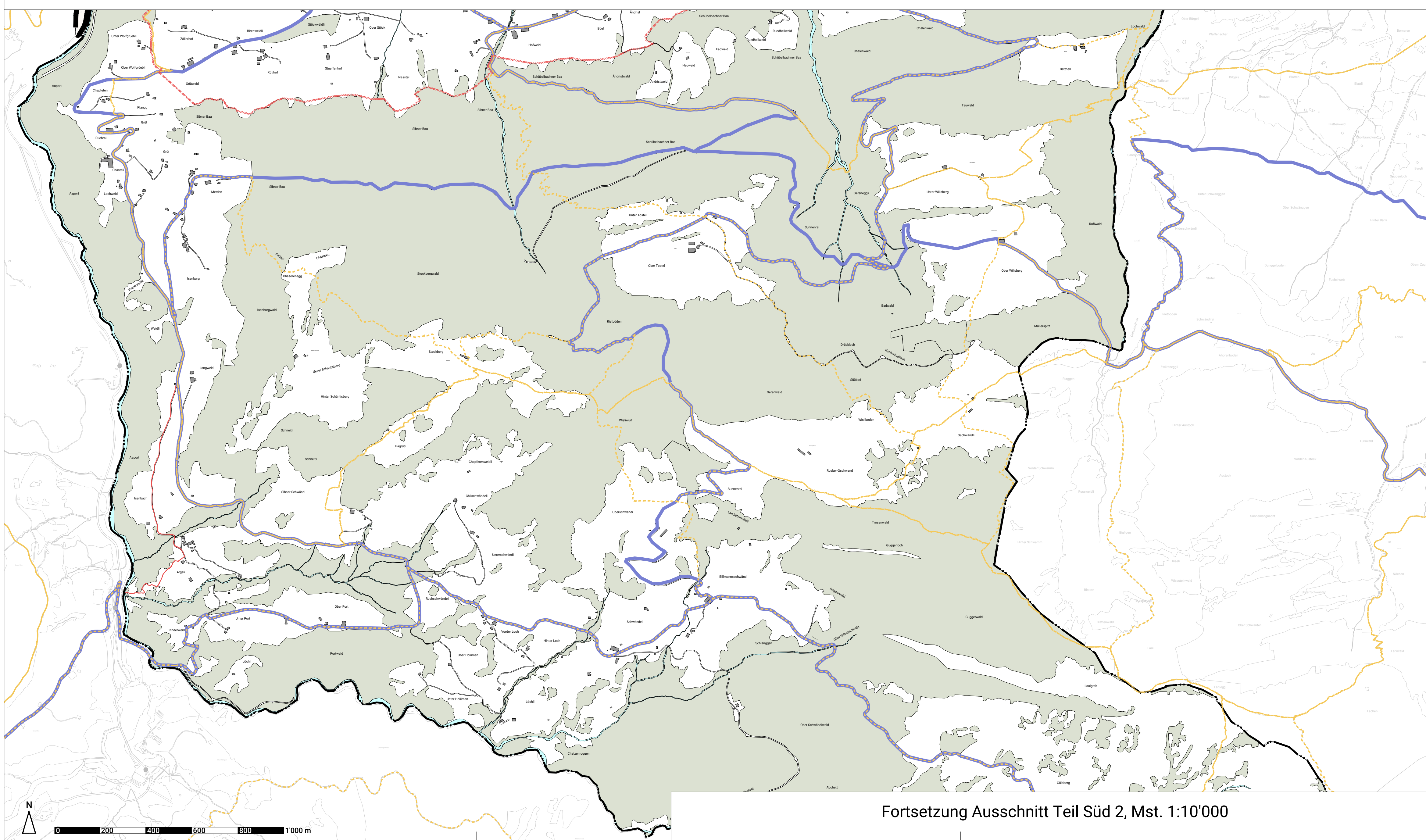
Öffentlicher Verkehr (ÖV)

Ausgangslage	Richtplaninhalt	Richtplaninhalt	Beschreibung
		1. Priorität	Bushaltestelle (beidseitig/einseitig)
		2. Priorität	Neuerung Bushaltestelle (beidseitig/einseitig)

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Ausgangslage	Richtplaninhalt	Richtplaninhalt	Beschreibung
		1. Priorität	Hauptverkehrsstrasse
		2. Priorität	Verbindungsstrasse
			Groberschliessungsstrasse
			Parkierungsanlage / Parkhaus
			Tempo 30-Zonen
			Prüfung Verbindungsstrasse
			Siedlungsorientierter Strassenraum
			Verbesserung der Knotensicherheit und Leistungsfähigkeit

Fortsetzung Ausschnitt Teil Nord, Mst. 1:5'000



Fortsetzung Ausschnitt Teil Süd 2, Mst. 1:10'000

Fortsetzung Ausschnitt Teil Süd 1, Mst. 1:10'000

